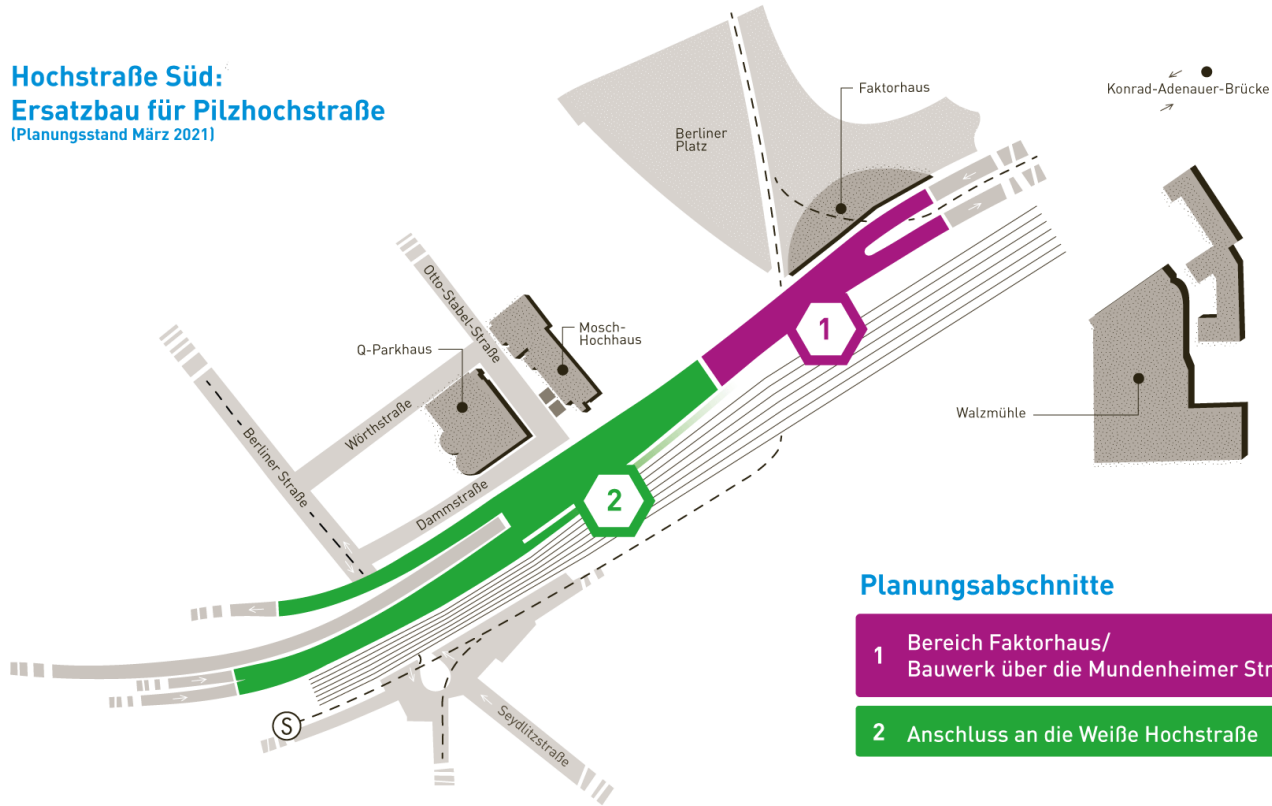


## Hochstraße Süd: Ersatzbau für Pilzhochstraße (Planungsstand März 2021)



### Planungsabschnitte

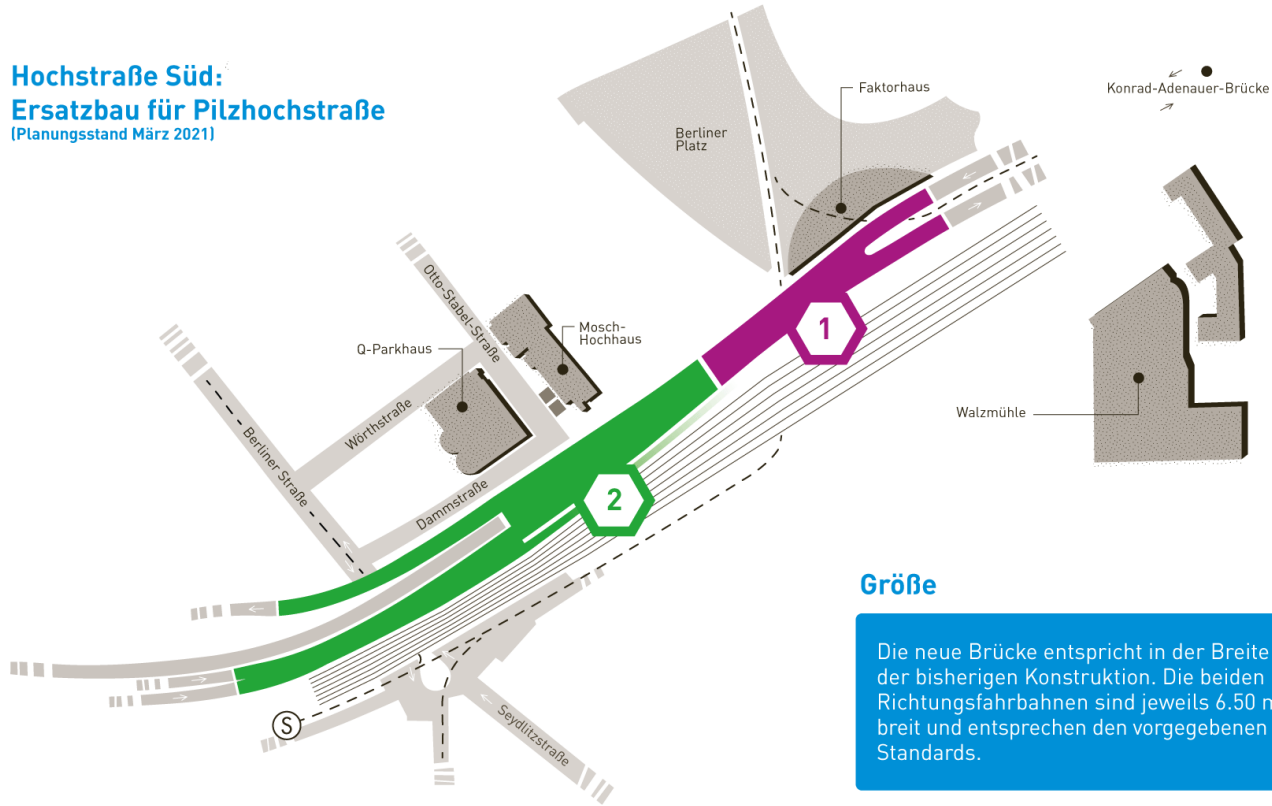
- 1 Bereich Faktorhaus/  
Bauwerk über die Mundenheimer Straße
- 2 Anschluss an die Weiße Hochstraße

## Hochstraße Süd: Ersatzbau für Pilzhochstraße (Planungsstand März 2021)



- Gewohnte Breite ✓
- Mehr Sicherheit ✓
- Weniger Lärm ✓
- Schnelleres Planungsverfahren ✓
- Radschnellverbindung integriert ✓

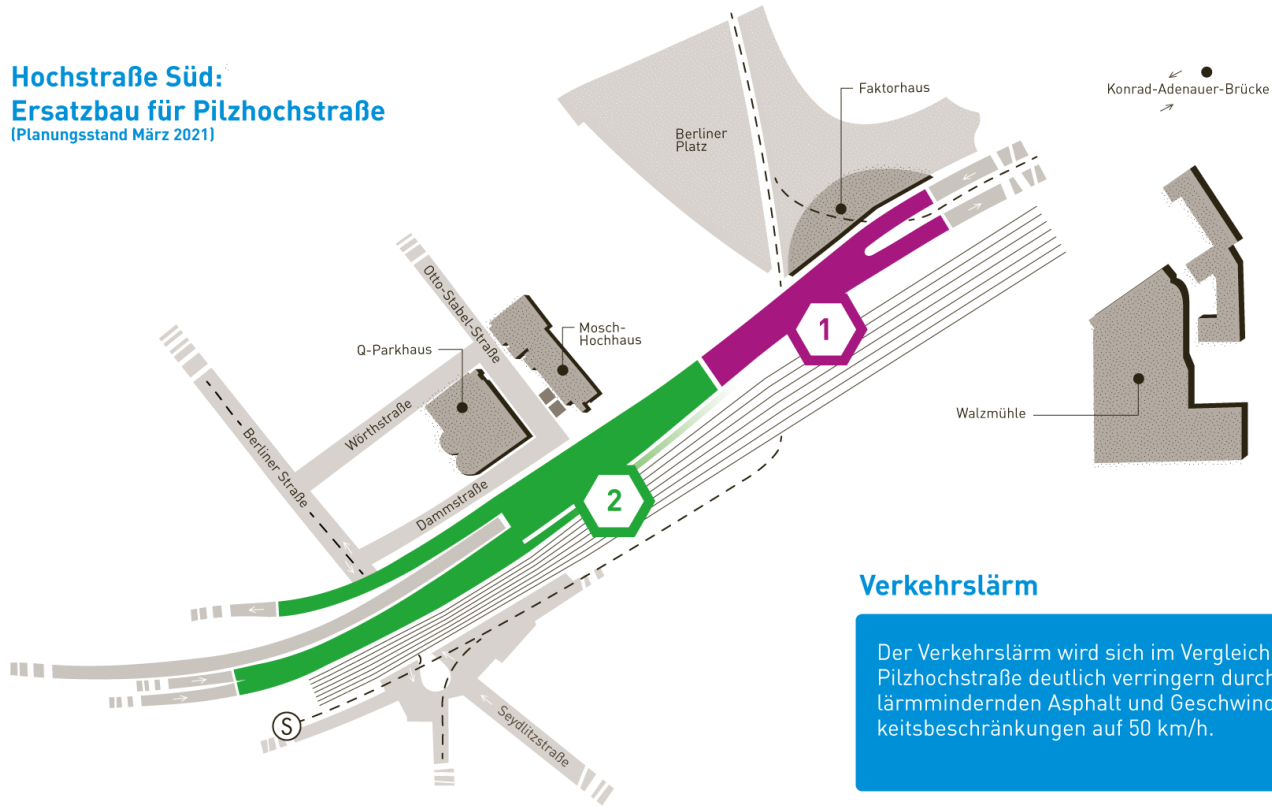
## Hochstraße Süd: Ersatzbau für Pilzhochstraße (Planungsstand März 2021)



### Größe

Die neue Brücke entspricht in der Breite der bisherigen Konstruktion. Die beiden Richtungsfahrbahnen sind jeweils 6.50 m breit und entsprechen den vorgegebenen Standards.

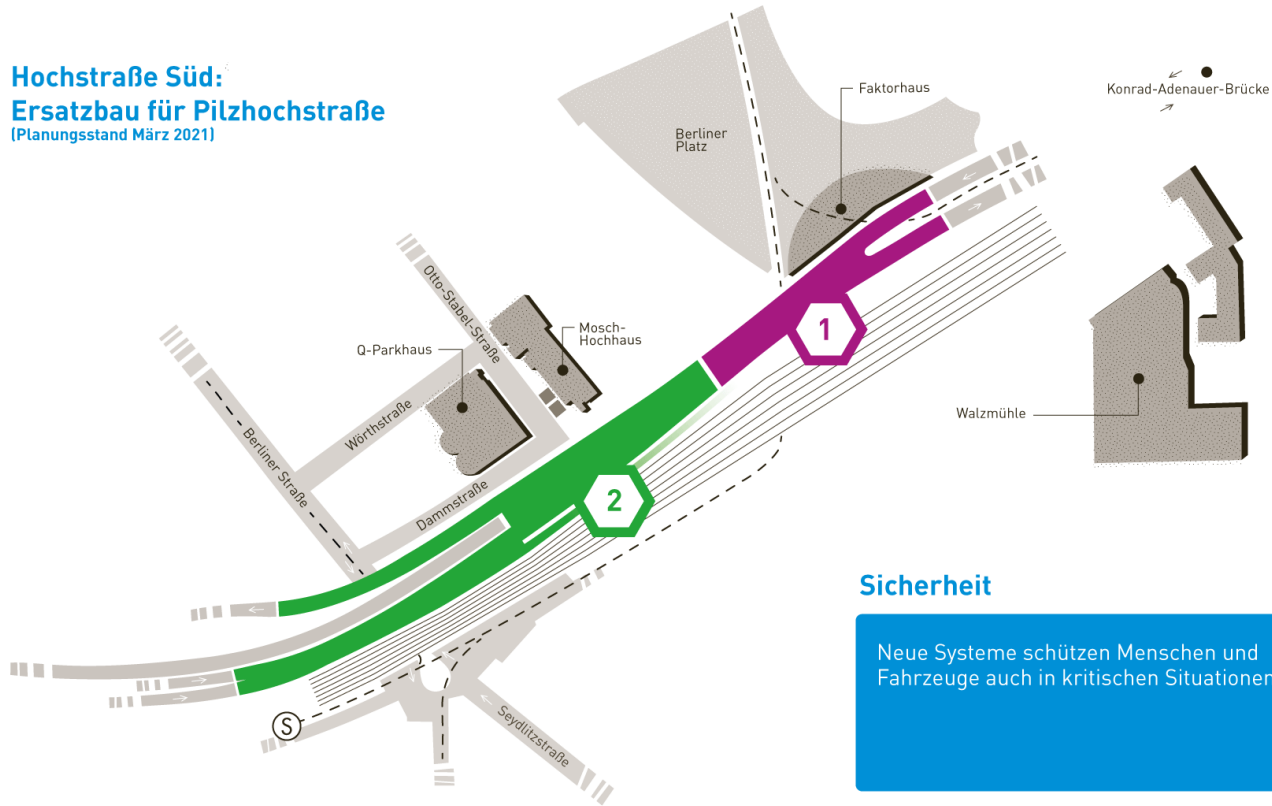
## Hochstraße Süd: Ersatzbau für Pilzhochstraße (Planungsstand März 2021)



### Verkehrslärm

Der Verkehrslärm wird sich im Vergleich zur Pilzhochstraße deutlich verringern durch lärmindernden Asphalt und Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 50 km/h.

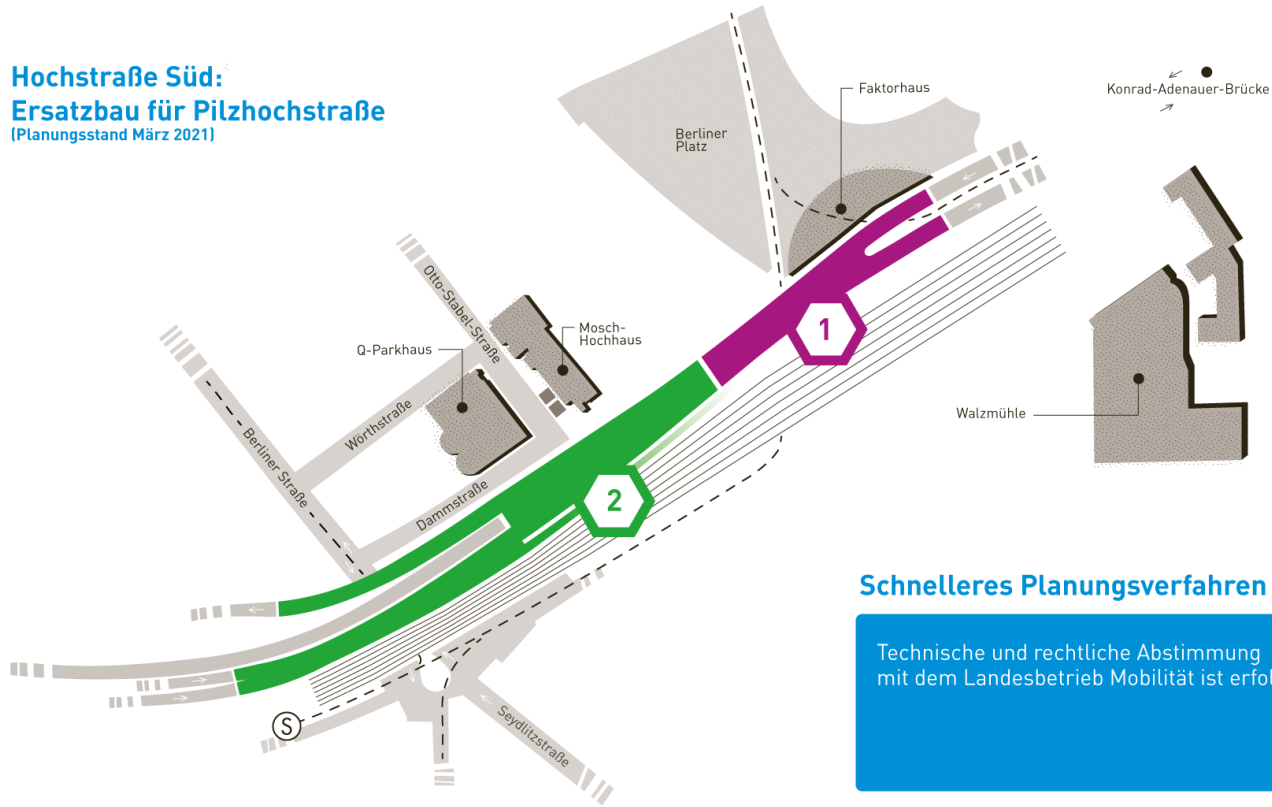
## Hochstraße Süd: Ersatzbau für Pilzhochstraße (Planungsstand März 2021)



### Sicherheit

Neue Systeme schützen Menschen und Fahrzeuge auch in kritischen Situationen.

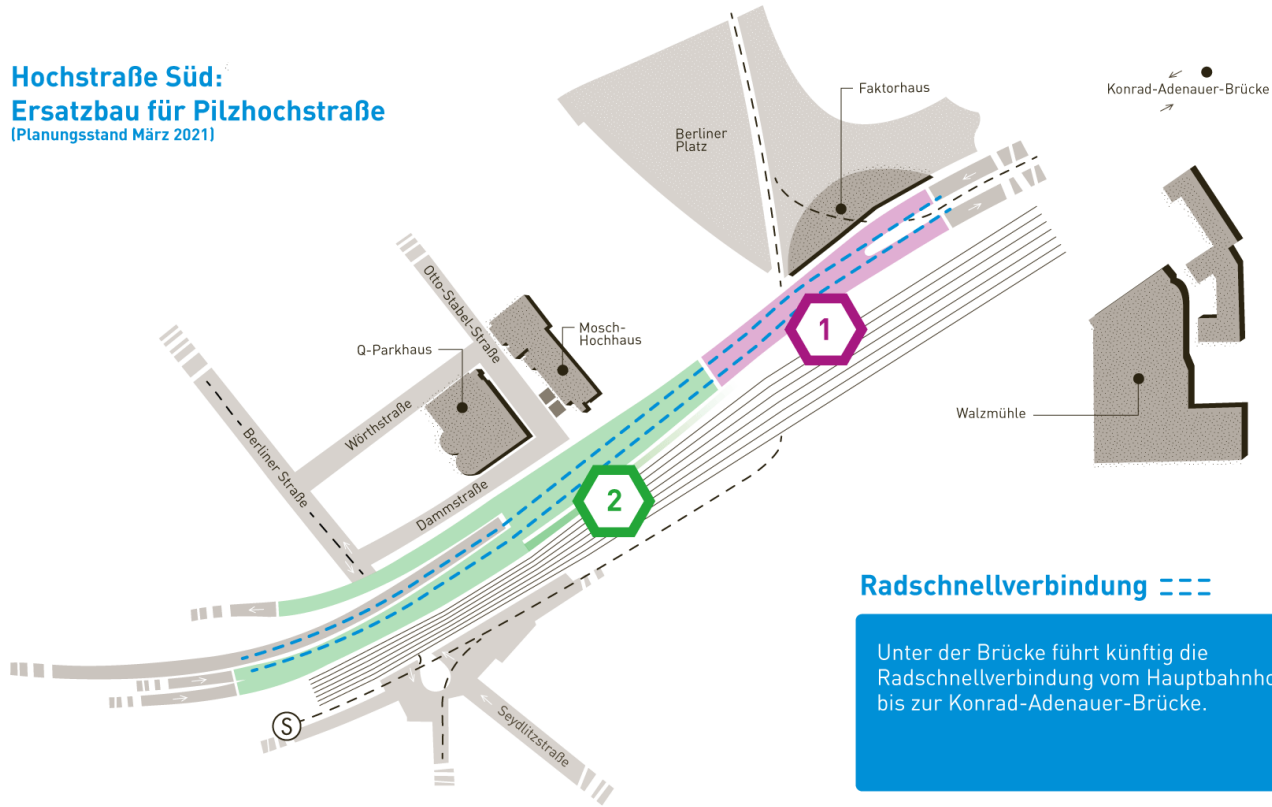
## Hochstraße Süd: Ersatzbau für Pilzhochstraße (Planungsstand März 2021)



### Schnelleres Planungsverfahren

Technische und rechtliche Abstimmung  
mit dem Landesbetrieb Mobilität ist erfolgt.

## Hochstraße Süd: Ersatzbau für Pilzhochstraße (Planungsstand März 2021)



### Radschnellverbindung

Unter der Brücke führt künftig die Radschnellverbindung vom Hauptbahnhof bis zur Konrad-Adenauer-Brücke.