



# Hochstraße Süd: die neue Brücke

## Ergebnisse der Variantenprüfung

# Agenda

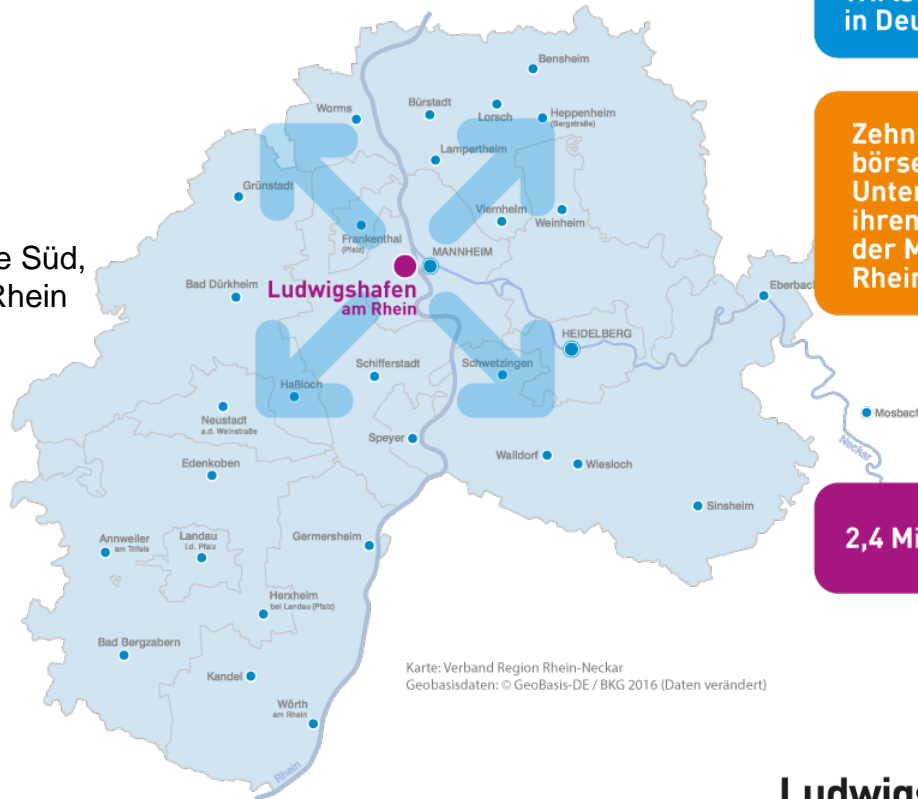
- 1| Leistungsfähige Infrastruktur: Verantwortung für Stadt und Region
- 2| Die Hochstraße Süd: der Lückenschluss
- 3| Die neue Brücke: planen mit Varianten
  - 3.1| Rahmen und Ziele
  - 3.2| Betonkonstruktion oder Stahlkonstruktion?
  - 3.3| Kriteriendiskussion und Abwägung
  - 3.4| Empfehlung
- 4| Verfahrensausblick
- 5| Schlussbild

# Leistungsfähige Infrastruktur

## Verantwortung für Stadt und Region

### Weichenstellung: nachhaltige Instandsetzung der Verkehrsinfrastruktur mit

- ✓ dem Lückenschluss an der Hochstraße Süd,
- ✓ der Verbindung der Region über den Rhein
- ✓ dem Abriss der Hochstraße Nord
- ✓ dem Bau der Helmut-Kohl-Allee
- ✓ lokaler Planungs- und Handlungsansatz von regionaler und nationaler Bedeutung



Einer der führenden  
Wirtschaftsstandorte  
in Deutschland

Zehn der 100 stärksten  
börsennotierten  
Unternehmen haben  
ihren Sitz in  
der Metropolregion  
Rhein-Neckar

2,4 Millionen Menschen

# Leistungsfähige Infrastruktur: Wachsende Verfahrens- und Entscheidungskomplexität

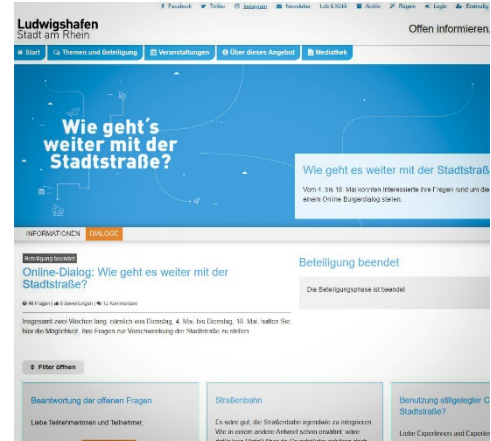


→ **rechtliche Komplexität:**  
Planfeststellungsverfahren  
Hochstraße Nord  
Planungsbeschleunigungsgesetz  
Hochstraße Süd,  
Bundesimmissionschutzgesetz,  
Naturschutzgesetz

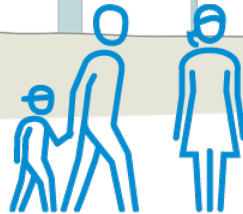
→ **planerische Komplexität:**  
integrierte Planung für  
Hochstraßen, Rathaus und  
Rathaus-Center

→ **bauliche Komplexität:**  
Bauen in einem definierten  
Innenstadtraum mit vielen  
Rahmenbedingungen, Lärm-  
/Staubschutz, Aufrechterhaltung  
von Verkehrsbeziehungen

# Leistungsfähige Infrastruktur: Verfahrenstransparenz und Bürgerbeteiligung






umfassende Informationen



Beteiligung vor Ort und online

# Die Hochstraße Süd: der Lückenschluss

Planung und Verfahren  
sind abgestimmt mit Blick  
auf das Gesamtprojekt

-  (Abriss des Nordbrückenkopfes)  
planmäßige Herstellung der  
südlichen Hälfte der Helmut-  
Kohl-Allee Ende 2025
-  Bau einer Brücke als Ersatz für  
die Pilzhochstraße, Beginn Mitte  
2023, Fertigstellung Ende 2025
-  Sanierung der Weißen  
Hochstraße, Beginn Herbst  
2023, Abschluss Mitte 2025



# Die Hochstraße Süd: der Lückenschluss

## Planung auf der Zielgeraden:

- ✓ Valide und nachvollziehbare Planungstiefe
- ✓ Vorstellung der Pläne im Stadtrat
- ✓ Erörterung der Pläne mit der Bürgerschaft im Anschluss
- ✓ Entscheidung des Stadtrates am 29. November

# Die Hochstraße Süd: der Lückenschluss

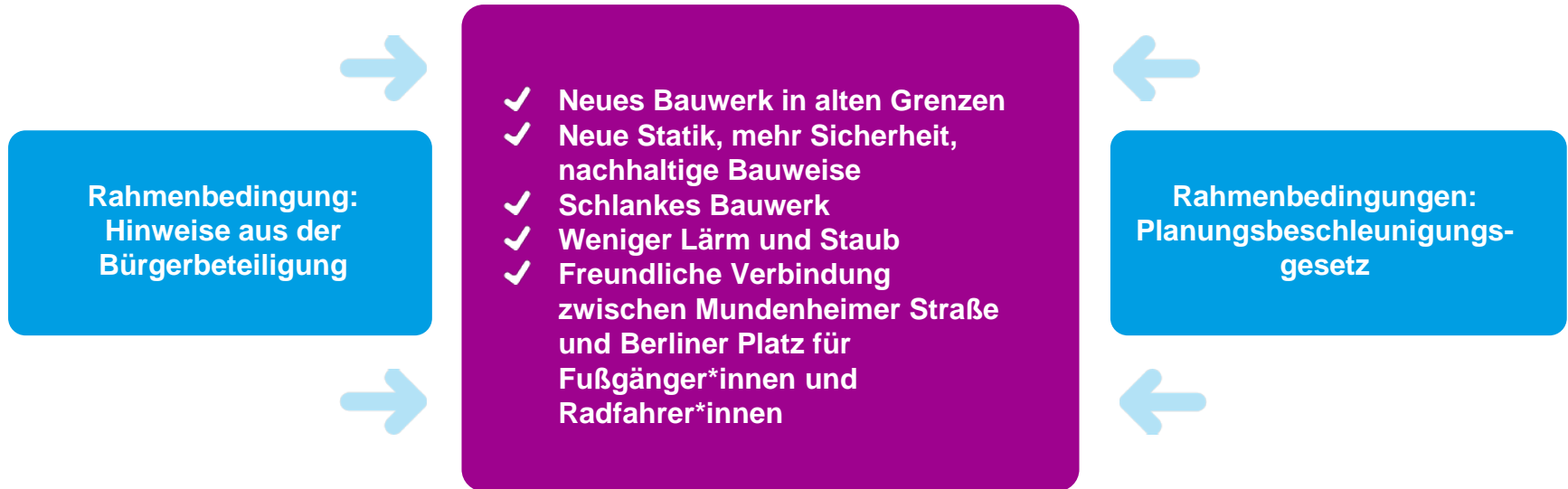
## Wozu braucht Ludwigshafen den Lückenschluss?

- ✓ Lebens- und Wirtschaftsraum braucht leistungsfähige Infrastruktur
- ✓ abgestimmtes Vorgehen mit Blick auf die Hochstraße Nord
- ✓ ÖPNV noch nicht ausreichend leistungsfähig
- ✓ Vermeidung von Staus/Vermeidung von Emissionen im Stadtgebiet
- ✓ Beschluss des Stadtrates (politische Legitimation)



# Die neue Brücke: planen mit Varianten

## Rahmenbedingungen und Ziele

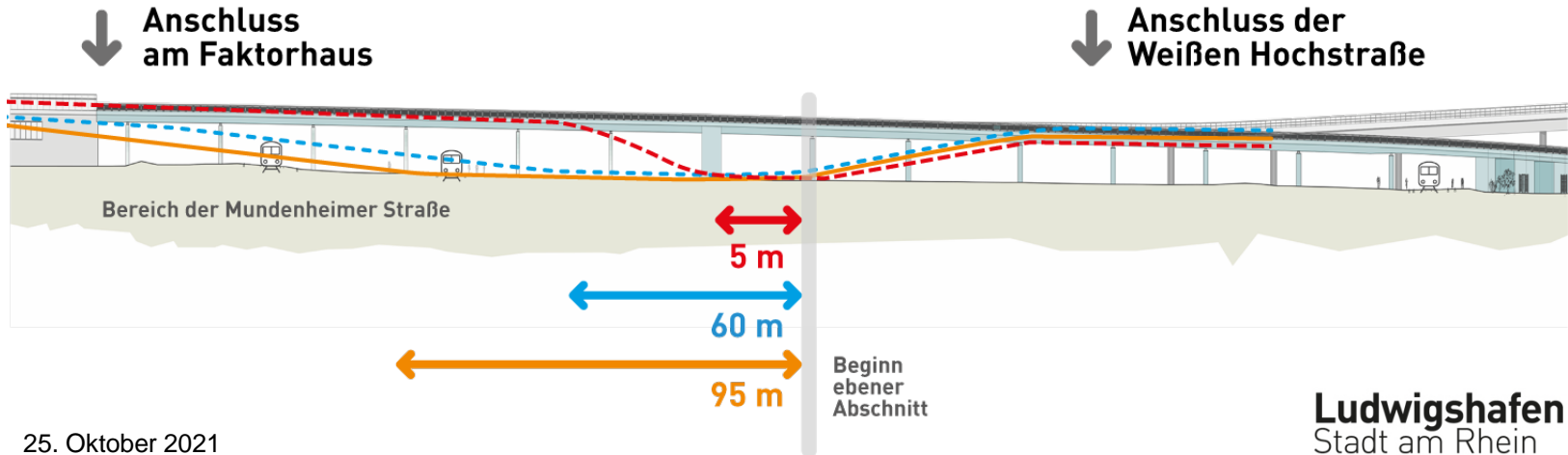


# Die neue Brücke: planen mit Varianten

## Rahmenbedingungen und Ziele

Warum ist eine ebenerdige Lösung technisch nicht möglich?

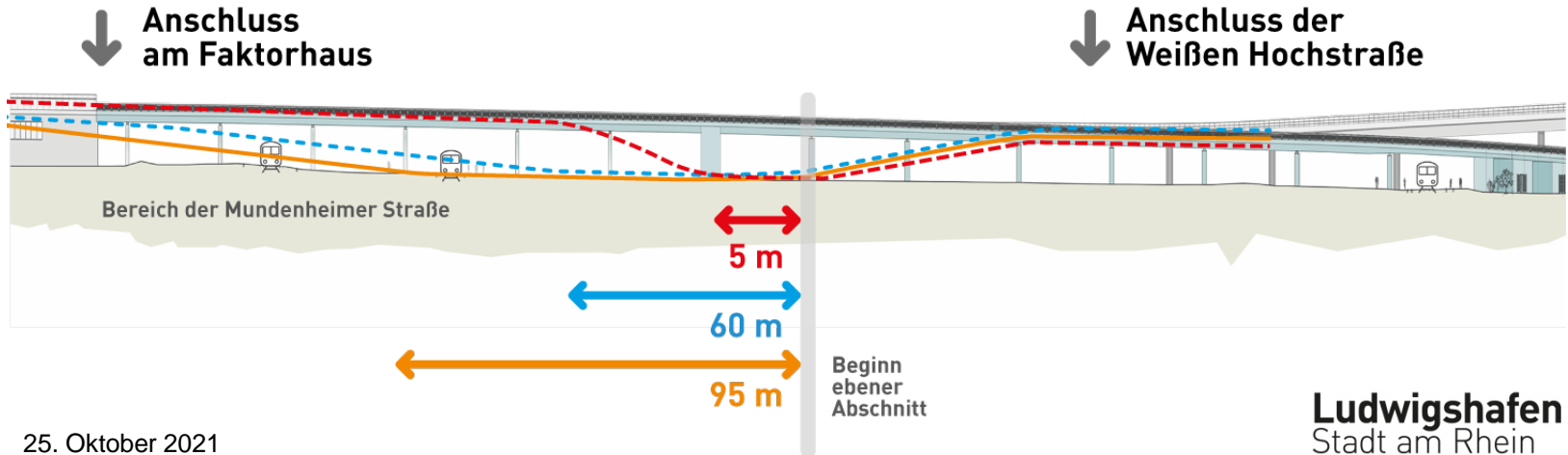
- Varianten hierzu geprüft
- zu steile Rampe (Verkehrssicherheit)
- sehr kleiner ebenerdiger Bereich
- Störung des Straßenbahnverkehrs
- mehr Rückstau durch schwierige Kreuzungssituation



# Die neue Brücke: planen mit Varianten

## Rahmenbedingungen und Ziele

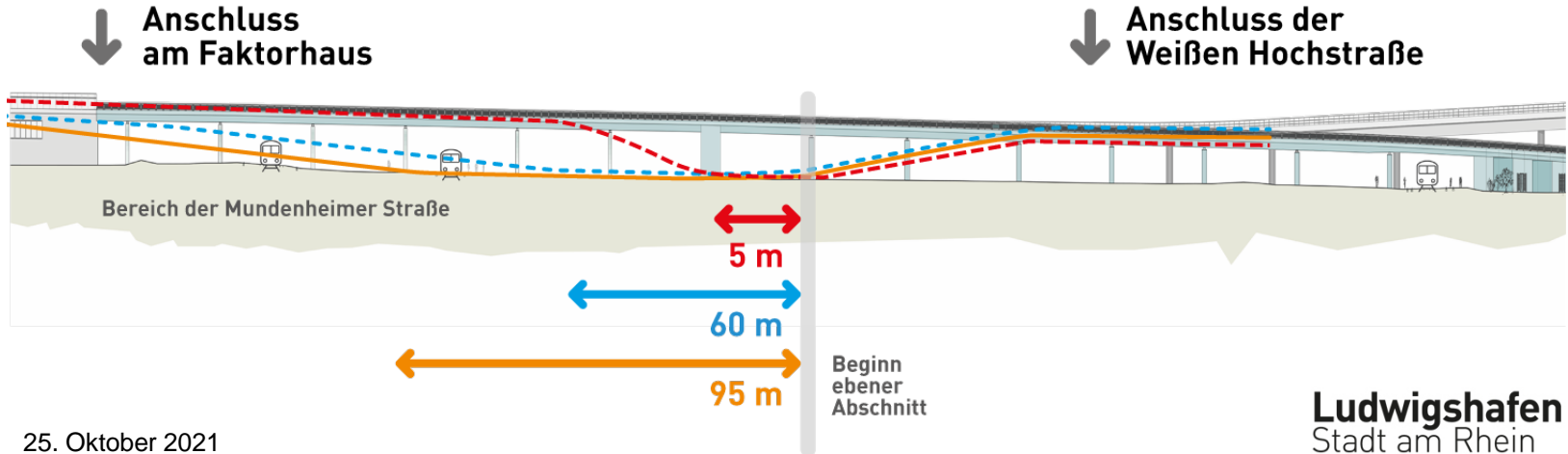
- • steile Rampen und sehr kurze ebenerdige Straße macht keinen Sinn
- • V3 nicht möglich; Kollision mit der Straßenbahn



# Die neue Brücke: planen mit Varianten

## Rahmenbedingungen und Ziele

- V1 viele Konflikte:
- Lärm durch Fahrzeuge auf der Rampe
- Konflikt mit Straßenbahn Linien 6, 10, Busse und Autos
- Nicht Leistungsfähig = Dauerstau
- Planfeststellung erforderlich



# Die neue Brücke: planen mit Varianten

## Betonkonstruktion oder Stahlkonstruktion?

### Die Planungsvarianten: Betonkonstruktion und Beton-/Stahlkonstruktion

- ✓ Voraussetzungen gemäß Planungsbeschleunigungsgesetz
- ✓ gleiche Trasse und Breite
- ✓ gängige Konstruktionsweisen
- ✓ weniger Lärm
- ✓ Radwegeplanung integriert

# Die neue Brücke: planen mit Varianten

## Betonkonstruktion oder Stahlkonstruktion?



Betonkonstruktion



Beton-/Stahlkonstruktion

Überfahrt Hochstraße Süd - beide Konstruktionsvarianten:  
[www.youtube.com/watch?v=2EU-POy33us&t=6s](https://www.youtube.com/watch?v=2EU-POy33us&t=6s)

# Die neue Brücke: planen mit Varianten

## Betonkonstruktion oder Stahlkonstruktion?

Die Planungsvarianten im Vergleich:



Betonkonstruktion



Beton-/Stahlkonstruktion

# Die neue Brücke: planen mit Varianten

## Betonkonstruktion oder Stahlkonstruktion?

Die Planungsvarianten im Vergleich:



Betonkonstruktion



Beton-/Stahlkonstruktion



# Die neue Brücke: planen mit Varianten

## Betonkonstruktion oder Stahlkonstruktion?

Die Planungsvarianten im Vergleich:



Betonkonstruktion



Beton-/Stahlkonstruktion

# Die neue Brücke: planen mit Varianten

## Kriteriendiskussion und Abwägung

### Bewertung der Varianten anhand von Kriterien:

- Planungssicherheit (Termtreue, Verfügbarkeit von Ressourcen, Kostenentwicklung)
- Wirtschaftlichkeit
- Leistungsfähigkeit und Sicherheit
- Konstruktionsweise
- Nachhaltigkeit (Unterhalt und Instandsetzung)
- Lärm/Lufthygiene
- Stadtbild



# Die neue Brücke: planen mit Varianten

## Kriteriendiskussion und Abwägung

	Beton-konstruktion	Beton-/Stahl-konstruktion
<b>Planungssicherheit</b> (Termintreue, Verfügbarkeit von Ressourcen, Kostenentwicklung)	+	-
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	+	-
<b>Leistungsfähigkeit und Sicherheit</b>	+	+ -
<b>Konstruktionsweise</b>	+	+ -
<b>Nachhaltigkeit</b> (Unterhalt und Instandsetzung)	+ -	+ -
<b>Lärm/Lufthygiene</b>	+	+
<b>Stadtbild</b>	+	+ -

# Die neue Brücke: planen mit Varianten

## Empfehlung Betonkonstruktion

### Ergebnis:

- ✓ höchste Planungs-, Umsetzungs- und Rechtssicherheit
- ✓ wirtschaftlicher zu bauen,
- ✓ praktischer Unterhalt/Instandsetzung
- ✓ nach den neusten Erkenntnissen der Ingenieurwissenschaft
- ✓ Hinweise der Bürgerbeteiligung berücksichtigt
- ✓ weniger Lärm, bessere Lufthygiene



# Verfahrensausblick

## Gesamtkomplex Hochstraßen

- ✓ wichtiger Meilenstein an der Hochstraße Süd erreicht
- ✓ Hochstraße Nord: Sicherungs- und Instandsetzungsarbeiten laufen planmäßig
- ✓ belastbare Berechnungen zum Abriss der Hochstraße Nord bis Anfang 2022
- ✓ Anfang 2022: Abschluss Planfeststellungsverfahren und Gesamtkonzept für Finanzierungsanfrage
- ✓ Rückbau Rathaus/Rathaus-Center im Plan  
(Erkundungen laufen, vorbereitende Bauarbeiten beginnen 2022)
- ✓ alle anstehenden Planungsaufträge und Planungsleistungen erfüllt

# Vielen Dank.