



Hochstraße Süd

Gründungsarbeiten, Ersatzneubau und
Modernisierung der Weißen Hochstraße

Agenda

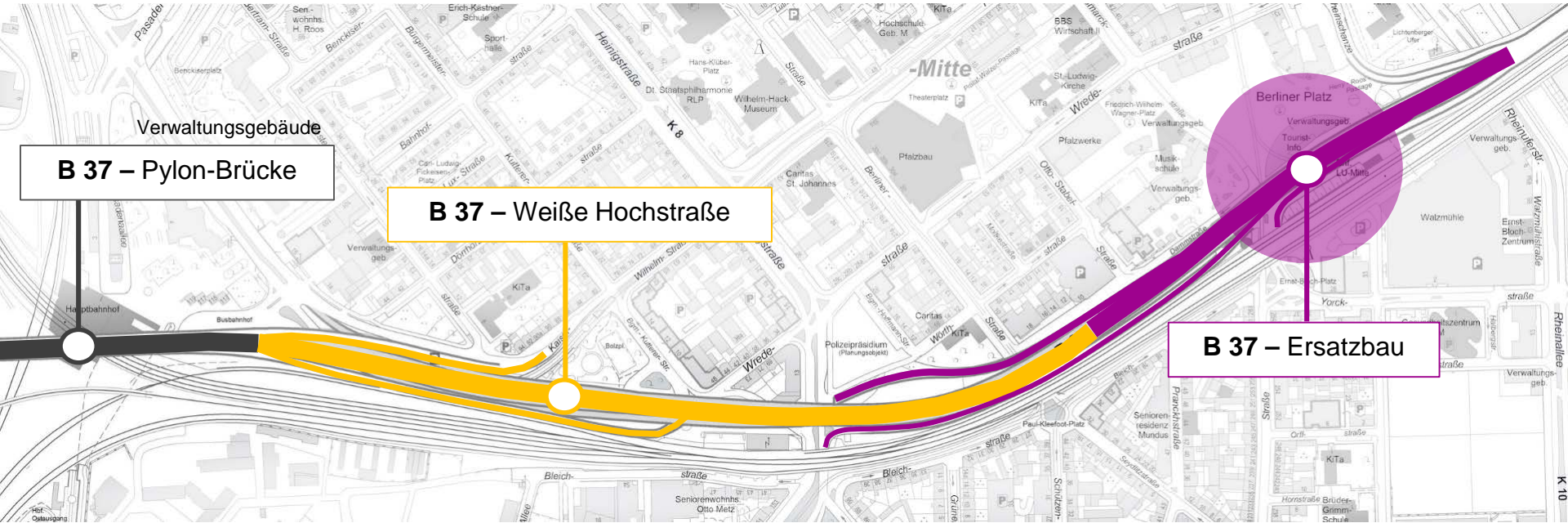
1. Begrüßung
2. Die neue Brücke –Ersatzneubau für die abgerissene Pilzhochstraße
3. Modernisierung der Weißen Hochstraße
4. Umweltaspekte während den Bauarbeiten
5. Fragerunde

1. Begrüßung

Teilnehmende:

- Jutta Steinruck, Oberbürgermeisterin der Stadt Ludwigshafen am Rhein
- Andreas Schwarz, Beigeordneter und Kämmerer der Stadt Ludwigshafen am Rhein
- Alexander Thewalt, Bau- und Umweltdezernent der Stadt Ludwigshafen am Rhein
- Björn Berlenbach, Bereichsleiter Tiefbau der Stadt Ludwigshafen am Rhein
- Eberhard Küssner, Gesamtprojektleiter Hochstraßen, Bauprojektgesellschaft (BPG) Ludwigshafen
- Majed Nasser, Projektleiter Hochstraße Süd, Bauprojektgesellschaft (BPG) Ludwigshafen

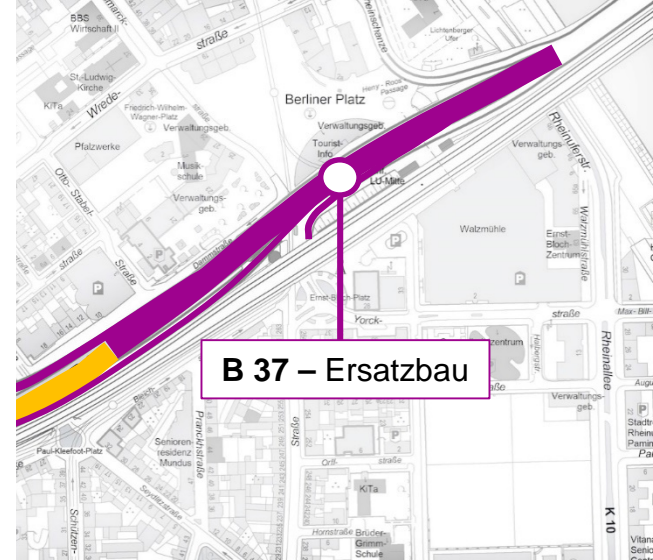
2. Die neue Brücke – der Ersatzneubau



2.1. Die neue Brücke

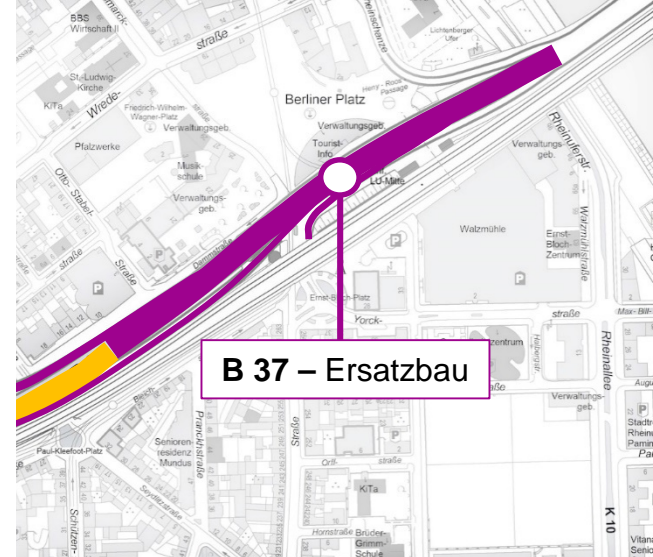
bisher abgeschlossene Arbeiten

- ✓ Rückbau der alten Fundamente
- ✓ Baufeldübergabe an die Baufirma am 17. Juli 2023
- ✓ Errichtung der Baustelleneinrichtungen
- ✓ Aufstellung des Baustellenzauns
- ✓ Durchführung der meisten der 1.851 Sondierungsbohrungen mit einer Gesamtblänge von rund 19.000 Metern
- ✓ Verlegung der notwendigen Versorgungsleitungen zur Baustelle
- ✓ Verlegung von Leitungen von TWL und rnv am Faktorhaus



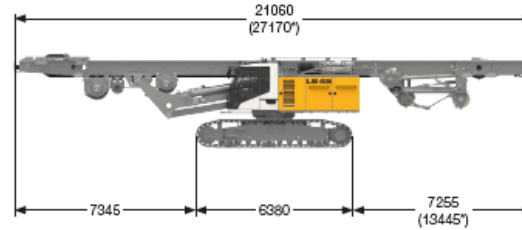
2.2 Die neue Brücke anstehende Arbeiten

- ✓ Freigabe der Pläne für die Bohrpfähle und deren Bewehrung
- ✓ Verbauarbeiten für die Erstellung der Pfeilerfundamente am Faktorhaus
- ✓ Erstellung der Bohrebene
- ✓ Anlieferung und Aufstellung von Bohrgerät, Bohrfahrarbeiten
- ✓ Tiefgründungsarbeiten für das Fundament
- ✓ Aufstellung von Baukränen ab zweiten Quartal 2024

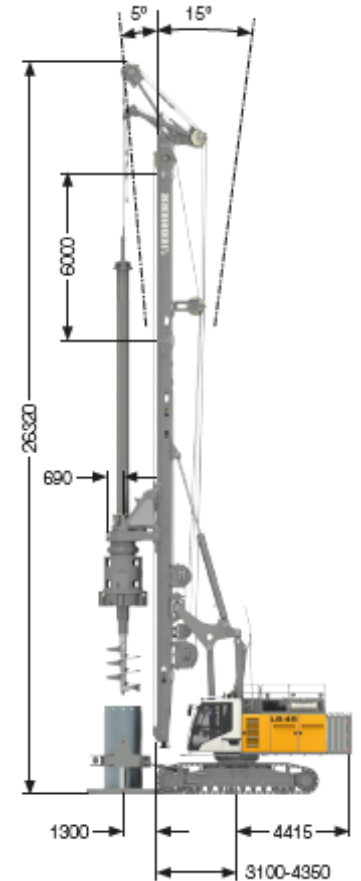


2.3 Die neue Brücke

Großbohrgerät



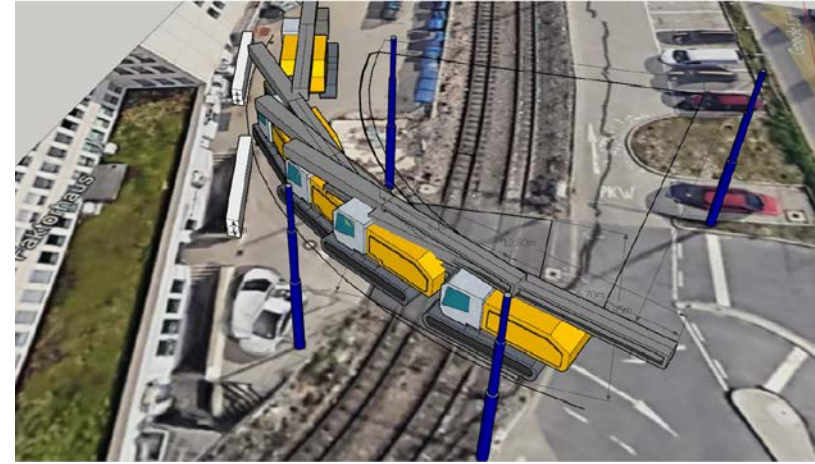
- Das ausgeklappte Gerät ist rund 26 Meter hoch.
- Gebohrt wird bis zu einer Tiefe von 20 Metern mit einem Durchmesser von 1,5 Metern.
- Drehzahl des Bohrantriebes beträgt ca. 37 Umdrehungen pro Minute.
- Anzahl Bohrpfähle: 170 Stück
- Dauer für die Erstellung eines Bohrpfahls: ca. 2 Tage



2.4 Die neue Brücke

Großbohrgerät

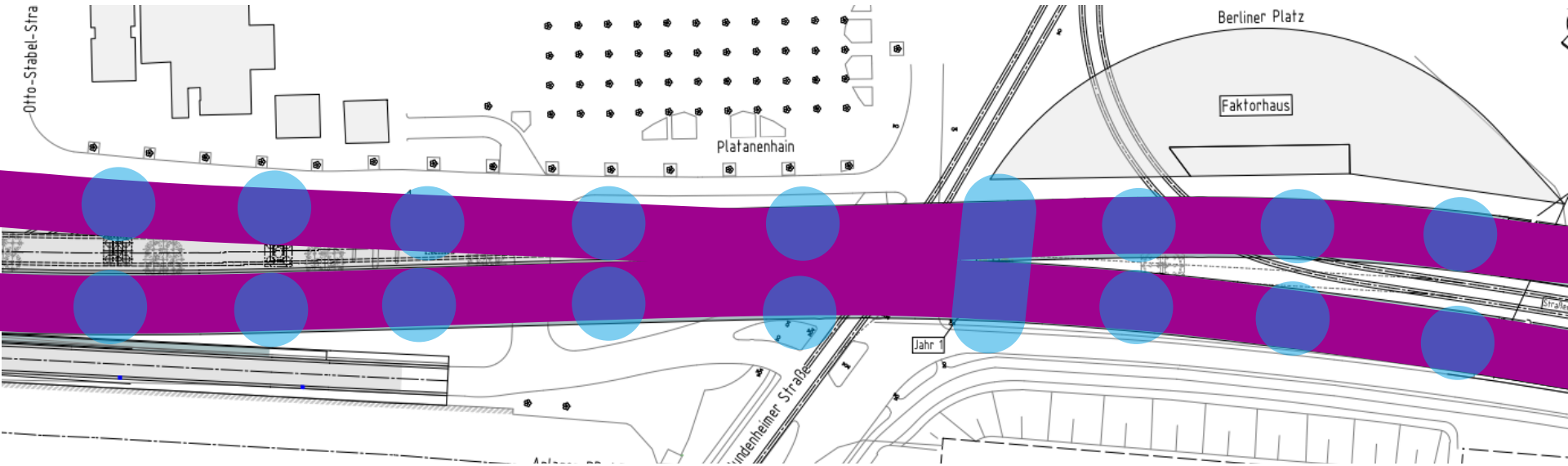
- Die Anlieferung des Großbohrgeräts mittels eines genehmigungspflichtigen Schwertransports erfolgt in den Nachtstunden des 16. Januar 2024.
- Das Gerät wird über die Mundenheimer Straße in das Baufeld manövriert und von Fachleuten begleitet.
- Aufrüstung mit Anbauteilen und Ballast erfolgt vor Ort.
- Bohrarbeiten finden voraussichtlich ab dem 22. Januar statt.



- Start der Bohrarbeiten im rnv-Bereich am „Faktorhaus“
- Verlauf von Osten nach Westen

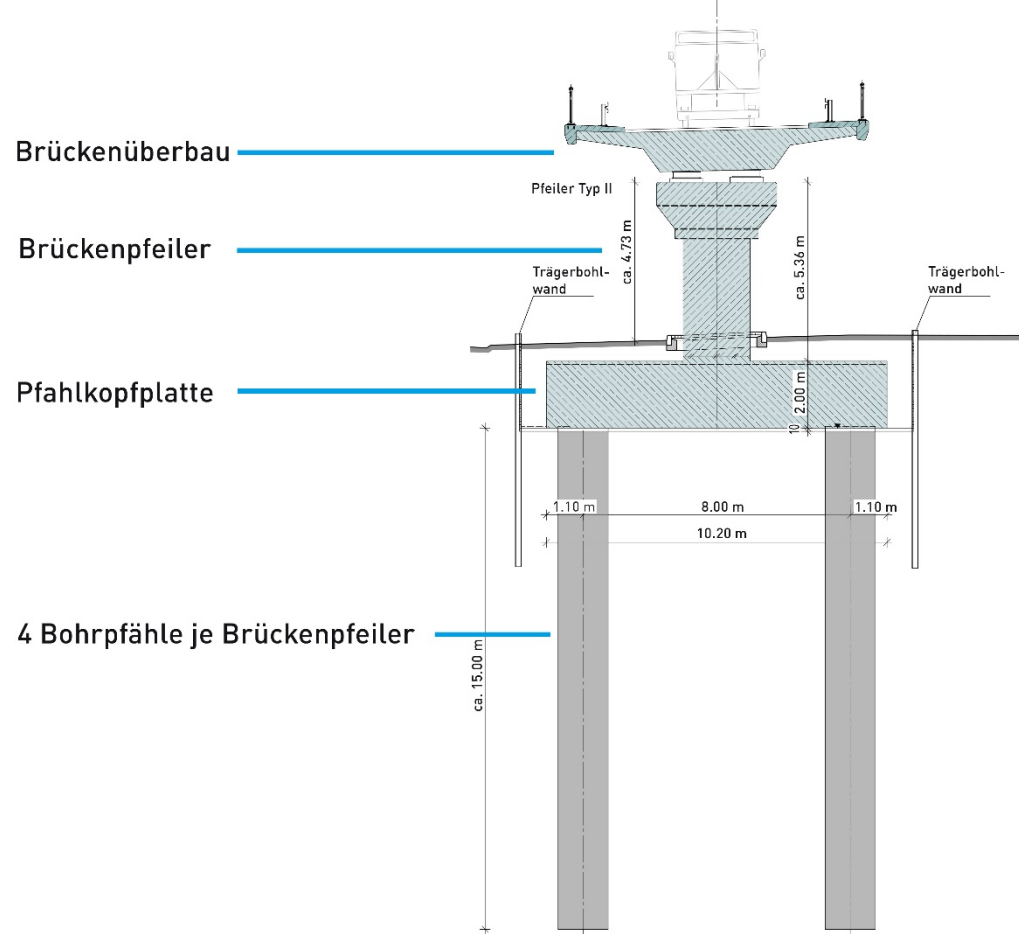
2.5 Die neue Brücke

Bohrarbeiten



2.6 Die neue Brücke

Aufbau des statischen Systems am Beispiel Abfahrt Heinigstraße

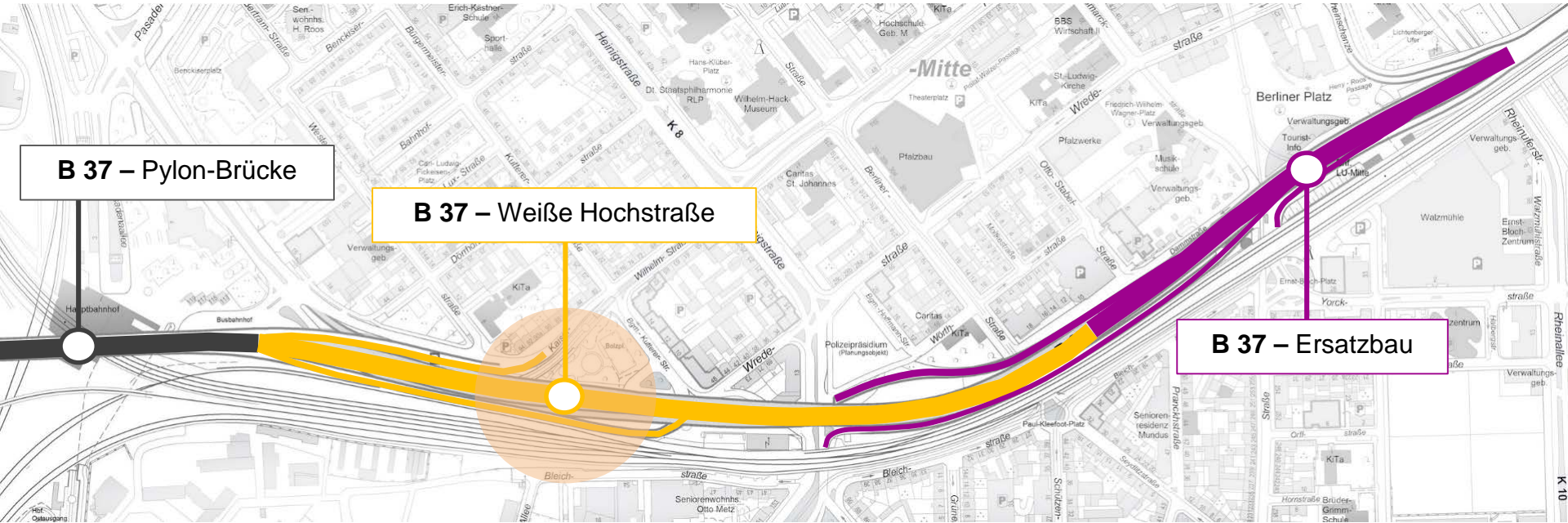


2.7 Die neue Brücke im Überblick

- Gesamtlänge der Brücke:
2 x 530 Meter zuzüglich Rampen
- Fläche: 12.600 Quadratmeter
- 18 Pfeilerreihen mit 43 Pfeiler
- 5 Widerlager auf 39 Fundamenten
- Circa 2.700 Meter Bohrpfähle
- 20.500 Kubikmeter Beton
- 3.100 Tonnen Bewehrungsstahl
- 570 Tonnen Spannstahl



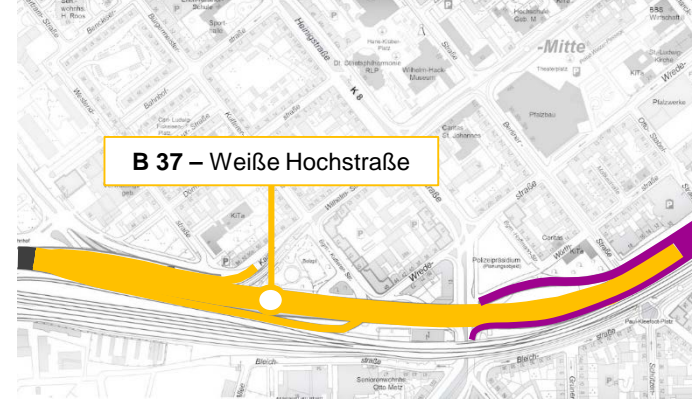
3. Modernisierung der Weißen Hochstraße



3.1 Die Modernisierung

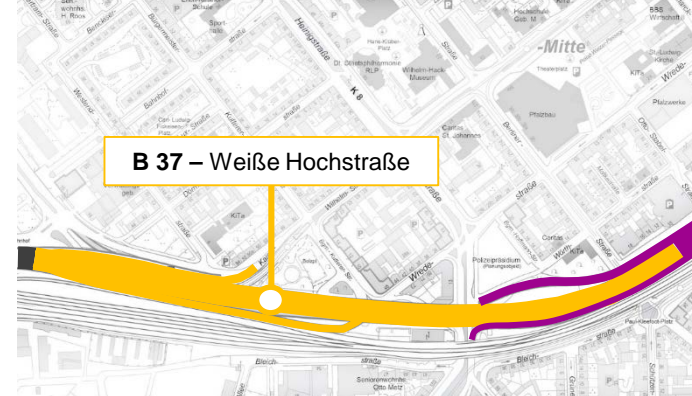
kurzer Überblick

- ✓ Die Weiße Hochstraße wird parallel zum Bau der neuen Brücke (Ersatzbau) modernisiert.
- ✓ Baufeldübergabe Anfang Januar 2024 erfolgt.
- ✓ Im Anschluss stellt die Baufirma Baustelleneinrichtungen und Baustellenzaun auf.
- ✓ Die Modernisierungsarbeiten starten im Bereich der Berliner Straße und verlaufen sukzessive in Richtung Hauptbahnhof Ludwigshafen.
- ✓ Die Maßnahme beginnt im Januar 2024 und dauert bis Ende 2025. Verkehrsfreigabe für die komplette Hochstraße Süd erfolgt Anfang 2026.



3.2 Die Modernisierung geplante Maßnahmen

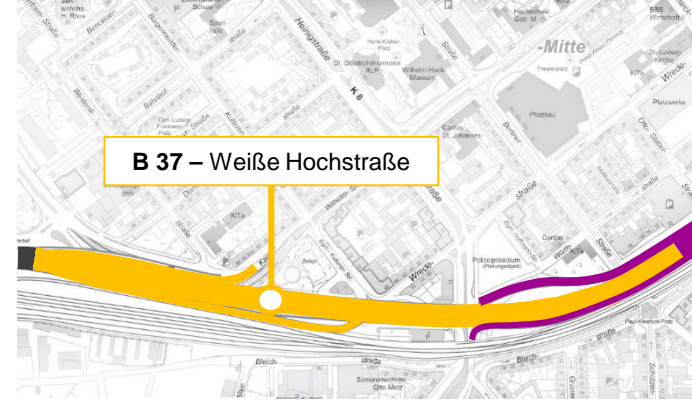
- ✓ Erneuerung der Entwässerung und Leitplanken
- ✓ Lageraustausch
- ✓ Erneuerung von Fahrbahn, Gesimskappen und Geländern
- ✓ Betoninstandsetzung
- ✓ Ertüchtigung und Verstärkung der Brücke an vielen Stellen
- ✓ Instandsetzung von Schadstellen, Kappen, Hohlkasten,
- ✓ Durchführung der Abdichtungsarbeiten



3.3 Die Modernisierung

Ziele der geplanten Maßnahme

- ✓ Die aktuellen sicherheitstechnischen und baulichen Anforderungen werden vollumfänglich umgesetzt.
- ✓ Die umfassenden Modernisierungsmaßnahmen zielen darauf ab, die Straße dauerhaft zu erhalten.
- ✓ Die Leistungsfähigkeit wird auf die gesteigerten Anforderungen im Schwerlastverkehr angepasst.



4. Umweltaspekte während den Bauarbeiten

- ✓ Die umwelttechnischen Aspekte werden bei den Bauarbeiten berücksichtigt und stets überwacht.
- ✓ Größere Staubentwicklungen werden durch Wasserberieselung unterbunden.
- ✓ Die Lärmbelastung beim Bau der neuen Brücke wird sich innerhalb der zulässigen Grenzwerte bewegen. Dafür setzen die Baufirmen geräuscharme Bauverfahren ein.
- ✓ Kontinuierliche Begutachtung und Überwachung der Bauarbeiten vor Ort.

Vielen Dank.