



**Ludwigshafen diskutiert:  
„City West: Die Stadtstraße –  
Angenehme Wege, grüne Plätze?  
Diskutieren Sie mit!“**

Anhang des Auswertungsberichtes zum zweiten Teil  
des Bürgerdialogs 2016  
[www.ludwigshafen-diskutiert.de](http://www.ludwigshafen-diskutiert.de)

Erstellt im Auftrag  
der Stadt Ludwigshafen am Rhein  
und der W.E.G. – WirtschaftsEntwicklungsgesellschaft Ludwigshafen am Rhein mbH

11.07.2016

Herausgeberin:

**Stadt Ludwigshafen am Rhein**

Postfach 21 12 25

67012 Ludwigshafen

Dieser Bericht wurde von der Zebralog GmbH & Co.KG im Juli 2016 im Auftrag der Stadt Ludwigshafen am Rhein und der W.E.G.

WirtschaftsEntwicklungsGesellschaft Ludwigshafen am Rhein mbH erstellt.

**zebralog**

Ansprechpartner:

Dr. Oliver Märker

Julian Ermert

Chausseestraße 8, Aufgang E

10115 Berlin

T. +49 30.200 540 26-0

F. +49 30.200 540 26-99

[info@zebralog.de](mailto:info@zebralog.de)

[www.zebralog.de](http://www.zebralog.de)

# 1. Übersicht aller eingegangenen Fragen und Antworten:

Bereich der Beteiligung	CID	Datum	Beiträge der Nutzerinnen und Nutzer	Lupe und Planungsansatz	Antwort der Verwaltung
Beitrag aus Online-Dialog	4171	19.06.2016 - 21:13	Eine durchgehende Promenade an Rhein von der Parkinsel bis zur BASF wäre ein absoluter Gewinn für die Stadt. Die durch den Abriss der Hochstraße und die neue Straßenführung entstehenden Flächen erlauben auch vom Hemshof her eine Öffnung zum Rhein. Das sollte weiterverfolgt werden.	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4170	17.06.2016 - 15:51	@#17 @#17 Ihre Meinung kann ich nicht teilen - natürlich sollte ein Radweg direkt am Rhein entlang laufen, parallel zu einem Fußweg. Gerne darf der Fußweg auch auf der Wasserseite sein, aber der Radweg gehört daneben. Und so Rücksichtslos sind die Radfahrer dort meiner Erfahrung nach nicht - es mag Ausnahmen geben, genau wie es auch unberechenbare Fußgänger gibt, die plötzlich die Richtung wechseln, ohne sich umzusehen. Mit den Bänken am Radweg haben Sie recht, das ist so nicht optimal.	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4169	17.06.2016 - 15:45	Ein Weg vom Rhein auf die (Adenauer-)Brücke existiert nicht. Für Fahrräder gibt es einen total kaputten Radweg, viel zu eng und in gemeinsamer Nutzung mit Fußgängern eine Zumutung. Als Fußgänger wünsche ich mir dringend eine direkte Verbindung (=Treppe) zwischen Brücke und Rheinpromenade. Die Rheinpromenade sollte auch südlich der Schneckenudel weitergeführt werden, am besten bis zum Übergang am Ende des Luitpoldhafens. Hierbei sollten auch Fahrräder berücksichtigt werden, am Besten durch einen eigenen, von den Fußgängern deutlich (z.B. per Rasenstreifen) getrennten Radweg.	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4168	16.06.2016 - 18:50	Zur Gestaltung von Grünflächen und Plätzen gehört neben z. B. Brunnen, besonderer Beleuchtung und Sitzgelegenheiten auch Kunst im öffentlichen Raum. Dazu könnte man beispielsweise im Friedenspark eine Art Ausstellungsfläche im Freien schaffen, auf der	Der planerische Denkansatz	

			regionale Künstler Skulpturen o.ä. präsentieren können. Dies müsste nicht zwangsläufig mit großem finanziellem Aufwand verbunden sein.		
Beitrag aus Online-Dialog	4167	16.06.2016 - 16:18	Wir vermissen Wasserspiele - wir leben doch an einem großen Fluß. Am Burj Khalifa in Dubai ziehen die Wasserspiele fast täglich tausende von Besuchern an. Das macht Lust nach mehr.	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4166	15.06.2016 - 21:13	Die neue Haltestelle sollte nicht mit einem "Deckel" versehen werden. Die Vorschläge für eine offene Gestaltung, die in Stufen in Richtung Stadtstrasse und Rhein führen soll, sind weitaus überzeugender. Wie sollen die Schienen hier verlegt werden? Der neue Platz zwischen Rathaus-Center, Rhein-center und ludwigsplatz sollte nicht durch eine Art tiefer Rinne durchschnitten werden?	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	Sehr geehrter Gast, die Straßenbahnlinien 6, 7 und 8 müssen vom Ludwigsplatz kommend die Stadtstraße unterqueren. Daher ist es nicht zu vermeiden, dass die Straßenbahnschienen zur neuen Haltestelle Rathaus abfallen. Gestalterische Lösungen, um diese Straßenbahnrampe gut ins Stadtbild zu integrieren sind derzeit noch nicht entworfen. Ihre Stadtverwaltung
Beitrag aus Online-Dialog	4165	14.06.2016 - 13:23	Da ein erheblicher Teil des Rathauscenters ohnehin abgerissen wird, wäre es auch zu überlegen, ob gleich das gesamte Center abgerissen wird. Dies würde die Chance bieten, den Bereich am Rathaus völlig neu zu gestalten. Dazu gehört auch eine attraktive Kompakthaltestelle, die am besten Straßenbahn und Bus miteinander verbindet. Der jetzige Entwurf, eine Haltestelle in einen engen Zwischenraum zwischen zwei Gebäude zu "quetschen" (weil man die Tiefhaltestelle aufgeben möchte), ist keineswegs überzeugend, sondern nur aus der Not geboren. Die Stadt LU verspielt - wie am Berliner Platz - mal wieder die Chance, eine nachhaltige und attraktive Lösung für einen zentralen Punkt in der Innenstadt zu schaffen.	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	

Beitrag aus Online-Dialog	4164	14.06.2016 - 11:55	Offene Bebauung mit Punkthäusern besser als geschlossene Blöcke, weil so schöner Ausblick in den Park, hochwertiges bauen so ermöglicht wird, Blockbebauung schafft nur separate Innenflächen ohne breite Nutzung des Friedensparks	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4163	14.06.2016 - 11:51	Überzeugende Lösung mit Aufenthaltsqualität von GTL, Licht bitte in Szene setzten, auch gut mit Blick auf den gegenüberliegenden Jungbusch	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4162	14.06.2016 - 11:43	Der Rathausplatz sollte am östlichen Ende (vor Saturn) nicht einer Center-Erweiterung geopfert werden. Die Verbindung zum Ludwigsplatz und zur neuen Haltestelle muss großzügig, offen und erlebbar bleiben - hier überzeugt der Entwurf von Agence Ter mit seiner Grünfläche an der Stelle.	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Online-Dialog	4161	14.06.2016 - 11:37	Bei dem neuen Straßenbahnhaltepunkt dürfen keine Angsträume entstehen - die Befürchtung gibt es für mich beim Entwurf von Olschewski (Haltepunkt "versteckt im Keller"). GTL hat mich in dem Punkt überzeugt.	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Online-Dialog	4160	14.06.2016 - 11:33	Die Verbindung Prinzregentenstraße in die Innenstadt über den Carl-Wurster-Platz durch das Rathaus-Center ist sehr wichtig. Die Idee von Agence Ter beim Center Umbau eine offener, großzügige Passage vorzusehen würde diese Verbindung betonen und fördern. Von der Platzgestaltung ist der Quartiersplatz als Anwohnertreffpunkt von GTL eine schöne Idee.	Lupe 3 - Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Online-Dialog	4158	13.06.2016 - 15:31	Wichtig ist für die Zukunft, dass die Bürger problemlos von der Prinzregentenstraße in den Stadtkern kommen können. D.h. für Fußgänger und Fahrradfahrer. Fußgänger bedeuten besonders auch die älteren Bürger mit Rollatoren, Kinderwagen, Kinder ohne Begleitung usw. Neue bzw. bestehende Grünflächen erweitern. Leider gibt es schon jetzt lange "Baumleichen", die abgesägt aber nicht ersetzt wurden.	Lupe 3 - Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Online-Dialog	4157	13.06.2016 - 13:25	... kommt man zu Fuß nur über einen großen Bogen, ein äußerst unschöner, langer und unnötiger Umweg, der einem die Strecke insgesamt verleidet. Noch dazu total kaputt und an der engsten Stelle gemeinsam mit Fahrrädern. Dabei wäre ausreichend Platz, eine Treppe	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	

			direkt zum Rheinufer zu bauen.		
Beitrag aus Online-Dialog	4156	13.06.2016 - 13:03	Gerade für die Stadtteile aus dem Süden ist diese Route fürs Fahrrad wichtig. Grün ist dort fast Mangelware und die wenige Grünflächen sind wegen Hundekot nicht empfehlenswert als Spielwiese. Mehr Rad mehr Qualität, Anschlüsse an die Brücke die auch funktionieren nicht vergessen. Aktuell ist ja die Radstrecke von der Adenauer Brücke zur Rheingalerie nicht erlaubt, oder doch, oder wie?	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	Sehr geehrter gadde, von der Adenauer Brücke zur Rheingalerie sind mehrere Fahrradwege ausgewiesen. Direkt am Rhein führt der Weg bis kurz vor den alten Hafenkran und biegt dann zur Zollhofstraße ab. Aus Mannheim über die Konrad-Adenauer-Brücke kommend führt der Weg die Zollhof- bzw. Lichtenbergstraße entlang bis zur Rheingalerie. Ihre Anregung, den Fahrradweg entlang des Rheins bis zum Ende der Rheingalerie auszuweisen nehmen wir gerne auf. Ihre Stadtverwaltung
Beitrag aus Online-Dialog	4155	13.06.2016 - 12:26	Ein Park entlang des Rheines mit viel Bäumen ist generell zu begrüßen, Fahrradweg nicht vergessen, ebenso fantasievolle Spielplätze und Kunstobjekte platzieren, Ruheplätze. Bitte auch HundekotHandschuhboxen.	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4154	13.06.2016 - 12:05	Generell sollte immer dem Entwurf den Vorzug gegeben werden, der die geringste Bebauung und die intensivste Begrünung und Baumbepflanzung garantiert. Warum? Fakt ist die zunehmende Klimaerwärmung. Besonders drastisch ist dies im Rheingraben zu spüren. Wir müssen uns stadtplanerisch darauf vorbereiten, d.h. grosse Grünflächen und viel Baumbestand schafft Kühle. Gleiches muss bei der Bebauung berücksichtigt werden. Generell sollten künftige Stadtbauten bewachsen und begrünt sein. Dies ist Klimaanlagen vorzuziehen. Das	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	

			Haus als Park. Entsprechende Ansätze gibt es, z.B. in Asien. Wir brauchen nicht noch mehr langweile, fantasielose Bauklötze wie es jetzt wieder am Berliner Platz geplant ist und rundum stehen die Gebäude leer. Überhaupt, wer soll denn in die vielen neuen Gebäude, Wohnungen und Büros entlang der neuen Stadtstrasse ziehen? Versicherungsgesellschaften, Banken? Die sind reichlich bedient. Für teure Neubauwohnungen entlang einer lärmigen vierspurigen Stadtstrasse fehlt in LU das betuchte Klientel. Die bleiben lieber an der Weinstrasse oder in Mannheim oder am Rhein mit kurzem Weg über die Brücke.		
Beitrag aus Online-Dialog	4153	13.06.2016 – 10:24	Bei allen Denkansätzen werden mehrere bestehende Parkplätze für die City überplant, aber kein einziger Stellplatz neu mitentwickelt. Wo parken die Menschen, die weiterhin (auch während der Bauzeit!) in der City arbeiten und einkaufen wollen? Kann man auf dem Auge der Mobilität derart blind sein?	Der planerische Denkansatz	Sehr geehrter Gast, derzeit erarbeitet die Stadt ein Parkraumkonzept. Hierfür wird der Bestand an Parkplätzen und die Auslastung zu verschiedenen Tageszeiten sowie Wochentagen erfasst. Nach Abschluss dieser Grundlagenermittlung kann das Thema "Parkplätze in der Innenstadt" zielgerichtet angegangen werden. Ihre Stadtverwaltung
Beitrag aus Online-Dialog	4152	12.06.2016 – 15:00	Generell möchte ich zu bedenken geben, dass nur wenige Fußgänger und Radfahrer, den Aufenthalt oder das spazieren entlang lauter und stark befahrener Strassen als angenehm empfinden. Die Stadtstrasse wird außerdem eine beliebte Strecke für die Poser der Stadt sein, von denen wir ja leider mehr als genug haben. Die breiten Gehwege entlang der Stadtstrasse halte ich deshalb für wenig geglückt oder werden diese Räume benötigt, damit die Abgase leichter abziehen können?	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus	4151	12.06.201	Aus meiner Sicht kommt bei allen Planungen die	Lupe 4 – Vom Europaplatz	

Online-Dialog		6 - 14:52	Jaegerstrasse am schlechtesten weg. Wesentlich zukunftsfähiger wäre es aus meiner Sicht die Jaegerstrasse aufzuwerten, und als Strasse für den nicht motorisierten Verkehr – gewissermaßen aus Ausgleich für die laute und abgaslastige Stadtstrasse – zu konzipieren. Sie könnte zusammen mit dem Ludwigsplatz eine verbindende Achse der grünen Parks mit dem Rhein darstellen. Das Ganze könnte sogar recht leicht umgesetzt werden, und zwar indem auf die Doppelbaumreihe der Europaplatzseite verzichtet und die Jaegerstrasse um genau diese Baumreihe aufwertet wird. Die Jaegerstrasse könnte ähnlich der Plöckstrasse in Heidelberg als Spielstrasse für Fußgänger und Radfahrer (also nicht ganz autofrei) deklariert werden.	in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4150	12.06.2016 - 14:52	Der Entwurf von GTL sieht vor, den Seitenstreifen der Stadtstrasse zu verbreitern und mehr Bäume zu pflanzen. Damit kann einerseits mehr grün in die Stadt gebracht werden, die Gebäude rücken ein Stück von der Straße weg, das verbessert dem Lärmschutz und lässt andererseits größere Gestaltungsmöglichkeiten für den Randbereich. Der Vorschlag sollte weiterverfolgt werden.	Der planerische Denkansatz	
Beitrag aus Online-Dialog	4149	12.06.2016 - 14:42	Die Idee, vom Ludwigsplatz einen weiteren Zugang zum Rhein zu schaffen, ist gut. Besonders gefällt hier der Entwurf von GTL.	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Online-Dialog	4148	12.06.2016 - 14:31	Was bedeuten der Carl-Wurster-Platz und der nördliche Ausgang des Rathaus-Centers heute für Sie? Ehrlich gesagt, mußte ich erst mal nachschauen, wo der genau liegt. Aber ja, das ist der da. Fazit: Aktuell kaum der Rede wert. Doch in der Tat mit dem Bau der neuen Stadtstrasse könnte dieser Flecken recht interessant werden. Aus meiner Sicht hat er das Potential zum Kiezplatz des Hemshofs zu avancieren, wenn er von der Stadtstrasse abgeschirmt würde (einer der Entwürfe sieht das sogar vor). Man stelle sich also ein Plätzchen vor, dass von schönen Bäumen umsäumt ist (bitte die bestehenden Bäume auf keinen Fall fällen) und der Lärm der Stadtstrasse kaum hörbar ist. Zweimal in der Woche findet ein kleiner Markt statt. Ein paar Cafe's und ein Restaurant haben sich etabliert. Da kommt man	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	



			nach den Shoppen in Rathauscenter oder in der Mittagspause doch gerne mal vorbei und genießt das lauschige Plätzchen. Wenn es an dem Platz allerdings nur weitere Dönerbuden gibt, wäre es fraglich, ob die Idee aufgeht. Aber nun gut, letztlich werden Menschen diese Stadt beleben und nicht Planer ...		
Beitrag aus Online-Dialog	4147	12.06.2016 - 14:29	Es ist der richtige Ansatz aller drei Entwürfe, den Friedenspartei zu erweitern und durch eine Wohnbebauung eine neue, attraktive Lage zu schaffen. Das Wohnen am Park kann zu einer neuen ersten Adresse in der Stadt werden. Dann müssen aber auch die vorhandenen Teile des Friedensparks "sanitert" werden. Die Spielattraktionen im Kinderparadies müssten schon heute dringend repariert, gestrichen oder umgestaltet werden. Die zukünftige Einbindung des BASF-Gleises in den erweiterten Park ist eine große Herausforderung, hier dürfen keine neuen Angstträume geschaffen werden.	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4146	12.06.2016 - 14:18	Bisher fehlt mir ein geschlossenes Konzept für den Fahrradverkehr. Ich kann mir gut vorstellen, dass das Fahrradfahren in Ludwigshafen durch 1. eine Route von Oppau nach LU Süd entlang des Rheines sowie 2. eine Route von Friesenheim durch den Ebertpark / Friedenspark / rückseitig der Stadtstrasse zum Rhein erheblich attraktiver werden könnte. Die Routen dürfen natürlich nicht entlang stark befahrener Strassen führen und sollten so gestaltet sein, daß Fußgänger und Radfahren sich möglichst wenig in die Quere kommen.	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4145	12.06.2016 - 14:12	Ich erwarte, dass die Stadtstrasse hauptsächlich durch den Pendlerverkehr abends und morgens geprägt sein wird. In der Zeit dazwischen wird zusätzlich viel PKW und LKW Verkehr die Strasse passieren. Sich die Stadtstrasse als Erlebnisraum mit Geschäften etc. vorzustellen, fällt mir dabei schwer. Breit angelegte Fußgänger- und Fahrradwege können das zwar etwas abschwächen. Ich muß allerdings, dass ich bestimmt diese Wege nicht nutzen werde. Ich würde es vielmehr begrüßen, wenn den zwei parallel zur Stadtstrasse führenden Strassen mehr Aufmerksamkeit geschenkt	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	

			würden. In diesen ruhigeren Strassen könnte man viel besser Fußgänger und Radfahrer bedienen. Wenn es hier kleine Geschäfte und Lokale gäbe, würde mich das viel mehr zum Verweilen einladen. Beispielsweise könnte die eine Seite als Fahrradstrasse und die andere als Fußgängerzone teilweise oder komplett ausgewiesen werden.	
Beitrag aus Online-Dialog	4144	12.06.2016 - 14:02	Generell besteht hier eine erhebliche Chance den Friedenspark auszuwerten, was die Entwürfe auch vorsehen. Das kann ich ausdrücklich begrüßen. Derzeit stellt der Friedenspark eine grüne Insel dar, die aber durch einige Nachteile geprägt ist. Man wird sich bei Einbruch der Dunkelheit nicht gerne dort hineinwagen und es gab ja auch schon in der Vergangenheit einige Vorfälle. Ich passiere ihn bisweilen per Fahrrad und habe damit weniger Probleme, weil ich männlich und per Fahrrad schnell bin. Das künftige Konzept sollte auch diesen Aspekt aufgreifen. Einerseits wäre es gut, wenn der erweiterte Friedenspark durch Gebäude von der Stadtstrasse abgeschirmt wäre. Dadurch könnte die Lärmbelästigung und Abgasbelastung gering gehalten werden. Der Friedenspark könnte sein Erholungspotential leichter erlebbar werden lassen. Zusätzlich sollten Fahrrad und Gehwege den Park zugänglicher machen. Mit einem Gartenlokal und/oder Restaurant könnte er mehr Publikum anziehen. Durch diese Belebung könnte er womöglich sicherer werden.	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Online-Dialog	4143	12.06.2016 - 13:47	Generell stellt die Erschließung der Rheinpromenade für die Stadt Ludwigshafen eine der wenigen Chancen dar, sich zu einer attraktiveren Wohnstadt zu entwickeln. Hier sind die bisherigen Maßnahmen ausdrücklich zu begrüßen und zu loben. Weitere Erschließungen nach Norden und Süden oder auch in der Breite (wo möglich) könnten die Attraktivität erhöhen.	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Online-Dialog	4142	12.06.2016 - 13:40	Gerade die Passage am Rhein entlang ist für's Fahrradfahren hervorragend geeignet. Es wäre daher toll, wenn ein Konzept umgesetzt würde, dass das Nebeneinander von Fuß- und Fahrradfahren besser ermöglicht. Fahrradwege, die entlang stark befahrener	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord

			Strassen führen, sind unattraktiv. Ich bin Radfahrer und meide solche Strecken. Ich werde auch nicht den Fahrradweg entlang der Stadtstrasse nutzen – aufgrund der Abgase und des Verkehrslärmes.		
Beitrag aus Online-Dialog	4141	12.06.2016 – 13:37	Warum kommen Sie heute zur Promenade entlang des Rheins zwischen der Kurt-Schumacher-Brücke und Parkinsel? Es ist mein täglicher Weg zur Arbeit. Was vermissen Sie hier? Leider ist der Bereich unter der Brücke nicht nur unschön, Es tummeln sich am Abend oder Wochenende manchmal seltsame Gestalten. Ich bin froh , wenn diesen Teil per Fahrrad schnell passieren kann. Daher wäre toll, wenn dieser Bereich "entschärft" würde und angenehmer erlebt werden kann.	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4140	11.06.2016 – 14:55	Sehr geehrte Damen und Herren, – das gilt für allen "Lupen" – : Hoffentlich haben Sie für 3450 Bewohner, 5000 Jobs (Angestellte) und die unbekannte Anzahl von Besuchern genügend Parkplatz eingeplant. Bei allen bisherigen Projekten wurden die nämlich vernachlässigt oder gleich ganz weggelassen. Siegfried Maslosz	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4139	11.06.2016 – 12:20	Persönlich sagt mir der Entwicklungsentwurf von Olschewski am meisten zu. Allerdings wäre es sinnvoll bereits heute noch klarer ein oder zwei übergeordnete Hauptziele des mir noch zu abstrakten Entwurfes zu formulieren. Das Thema "essbare Stadt" /Urban Gardening könnte z.B. wie in Andernach neben der wichtigen Fahrradmobilität in den Vordergrund treten. Dafür sollte die Wohnbebauung etwas moderater ausfallen, um mehr Platz für Grünflächen zu erhalten, ähnlich wie dies einst bei der Landesgartenschau projektiert war. Dies wäre auch unter mikroklimatischen Überlegungen als Ausgleich zur versiegelten Stadtstrassen- Fläche sinnvoll!	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4136	10.06.2016 – 13:43	Die Zebrastreifen, welche den Europaplatz mit dem Rathaus-Center verbinden und umgekehrt werden auch viel von Kindern benutzt. Leider auch von Autofahrern, die diesen häufig missachten und zu schnell unterwegs sind. Schon häufig habe ich selbst gefährliche Situationen hier erlebt. Eine gelegentliche Kontrolle wäre hier eventuell sinnvoll.	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	

Beitrag aus Online-Dialog	4133	08.06.2016 6 - 20:20	Wenn neue Plätze konzipiert werden, sollte auf jeden Fall eine Ausgestaltung für alle Generationen geplant werden: mit Sitzgelegenheiten, Spielgeräten, Outdoor Sportgeräten und Skulpturen oder Brunnen. Über eine frühzeitige Einbindung der Anwohner in konkrete Planungen kann eine gemeinsame Verantwortung für die Pflege von Plätzen oder Spielflächen entstehen. Eine Art stadtteilmanagement könnte diesen Prozess in der Anfangszeit begleiten.	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Online-Dialog	4132	08.06.2016 6 - 11:31	Die Plätze vor und hinter dem Rathaus sind aktuell nur Durchgangsstationen. Mehr Grün, überdachte oder begrünte Pergulas, Spielbereiche, Brunnen und Sitzgelegenheiten würden das Verweilen fördern. Durchgehende Passagen für Fußgänger und Radfahrer förderten die Verbindung zur Stadtmitte.	Lupe 3 - Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center
Beitrag aus Online-Dialog	4131	08.06.2016 6 - 10:26	Alle drei Plan-Vorstellungen erinnern in ihren Nord-Süd-Achsen-Plänen an die einstmalige Ankündigung der Rheinallee als Boulevard. Leider wurde daraus nur eine Schnellstraße. In den Rhein-Anbindungs-Plänen erinnern sie an die eigentlich gelungene Verbindung von Berliner Platz zum Rhein, die sich im Alltag zur Angst- und zur polizeilich zu überwachenden Alkoholverbotzzone entwickelte. Alle Vorstellungen sind relativ statisch, da nur Vorschläge gemacht werden, damit sich etwas tun solle – was allen fehlt, sind Vorschläge, damit sich wirklich etwas tut, quasi ein Kristallisationspunkt, von dem ausgehend sich ein pulsierendes Leben über LU erstreckt. Dies könnte m.E. ein teilweiser Erhalt der Hochstraße sein, die urbanisiert werden kann und so nicht nur als 'historisches Zitat', sondern als zukunftsweisender Impulsgeber fungieren kann. Um Umplanungskosten zu sparen, sollte natürlich nur ein solcher Teil erhalten werden, dessen Basis nicht für die neue Stadtstraße benötigt wird, bzw. relativ problemlos durch die neue Stadtstraße umfahren werden kann. Die Umplanungskosten wären auf jeden Fall geringer als die nötigen Abrißkosten und der Nutzen wäre enorm, wenn man z.B. daran denkt, wie erfolgreich der Umbau einer S-Hochbahn-Strecke in	Der planerische Denkansatz

			New York war oder wie erfolgreich der Besuch der Plattform eines Hochhaus-Hotels in Singapur vermarktet wird. Etwas mehr Phantasie würde LU sicher vertragen.		
Beitrag aus Online-Dialog	4130	07.06.2016 - 12:16	Ich arbeite im Rathaus und würde mir wünschen, dass der Vorplatz (auf dem ich mich oft in meiner Mittagspause aufhalte) schöner wird. Ansprechendere Sitzgelegenheiten, z. B. runde Sitzbänke, Bepflanzung in der Mitte in runden Behältnissen oder gemauert, vielleicht höhere Sträucher/Bäume (Schattenspende). Im Moment bietet der Platz keinen Schatten, die Bänke sind verwittert und es gibt zu wenig. Gut finde ich die Wasserspiele.	Lupe 3 - Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Online-Dialog	4129	05.06.2016 - 22:42	In allen Planvarianten fehlt eine freigehaltene Stadtbahntrasse vom Rathaus über Europaplatz durch die Bgm.-Grünzweig-Str. zur Marienkirche. Diese Trasse sollte unbedingt freigehalten werden, falls man sich eines Tages entschließen sollten, den Hemshof besser mit der Stadtbahn erschließen zu wollen.	Der planerische Denkansatz	
Beitrag aus Online-Dialog	4128	05.06.2016 - 14:50	Bei der Ausgestaltung des Straßenraums der Stadtstraße überzeugt der Entwurf von Büros GTL, weil mit deren Entwurf eine Aufenthaltsqualität für alle Verkehrsteilnehmer hergestellt wird.	Lupe 4 - Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4127	04.06.2016 - 19:41	Vermisse das Einbeziehen des bisherigen ÖPNV Netzes: 1) Wo können neue Halte und Umsteigestellen entstehen ? 2) Kann Verkehr besser gebündelt werden ? 3) Können Anlagen stillgelegt/rückgebaut werden ? 4) Wo sind Trassenänderungen möglich und sinnvoll neu zu gestalten ? Fahrrad ist nicht jedermann möglich !!! PKW sollte nur bei Bedarf eingesetzt werden müssen / dürfen Durchgangsverkehr sollte ausweichen können !	Der planerische Denkansatz	Sehr geehrter p.f.s., mit dem ÖPNV haben wir uns während der Beteiligungsphase im Januar 2016 beschäftigt, hier finden Sie alle Informationen dazu <a href="http://www.ludwigshafen-diskutiert.de/info/die-vertieften-planungen-januar-2016#topic-1019">http://www.ludwigshafen-diskutiert.de/info/die-vertieften-planungen-januar-2016#topic-1019</a> . Ihre Stadtverwaltung
Beitrag aus Online-Dialog	4126	04.06.2016 - 19:25	Sobald Brückenbauwerke entfernt werden kann zeitgemäß, entsprechend Bedürfnissen der jungen Stadt Ludwigshafen als Oberzentrum mit Mannheim als Nachbarn, und Rhein als Lebensader für Natur und	Der planerische Denkansatz	

			Wirtschaftsräume vieles entstehen was hilft. Viel Glück, Spaß und lebendige Begegnungen !!!		
Beitrag aus Online-Dialog	4125	04.06.2016 - 19:18	Die Verbindung Friedenspark und Stadtstrasse sollte sichtbar bleiben, Grünflächen nur bei Bedarf von bezahlbarem Wohnraum für junge Familien bebaut werden.	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4124	04.06.2016 - 19:12	Urbanes Leben in jeder Jahres und zu jeder Tageszeit möglich durch kurze Wege, klare Sichtachsen und für Verkehrsströme akzeptabel gekennzeichnet, gut zu beleuchten, guter Schutz .	Lupe 3 - Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Online-Dialog	4123	04.06.2016 - 19:00	Von westen kommende Autoverkehr überfährt Gleisanlage, erreicht dann ebenerdig die Stadtstrasse. Lockere Randbebauung erlaubt Einblicke in Grünanlagen und erleichtert die Verlangsamung zum innerstädtischen Verkehr. Passanten queren die gesmate Innenstadt über neue Passage entlang des Rathaus-Center und erreichen dann Querung zum sehr schönen Hemshof über neu gestalteten Carl-Wurster Platz mit Bäumen und Marktbrunnen. Geschlossene Gebäuderinge schützen Wohnbereiche vor Verkehr und Passanten.	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Online-Dialog	4122	04.06.2016 - 18:46	Konsequente Randbebauung entlang Strassenverlauf angeschmiegt, Rad- und Fußwege Parkinsel bis "Rheinpark" Offene Sichtachsen zum Rhein Stilisierte Kiesbänken als Blickfang in "Zirkeln" der Rampen Bäume bieten Schutz und Lebensräume Clublandschaft belebt Gelände hinter Getreidespeicher, verhindert "Angsträume" nahe der Brücken und Rampen "Offene" Parkanlagen mit Erdmodellierung kombinierbar	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4121	04.06.2016 - 10:01	Die Idee von Agen Ter, den Friedenspark trotz Bebauung zu erweitern und dabei gleichzeitig eine gute Möglichkeit das Thema Parken zu integrieren sollte weiter verfolgt werden.	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4120	04.06.2016 - 09:57	Warum sollten in Zukunft Rasenhügel die Sicht versperren, wo man doch gerade mehr Übersichtlichkeit am Nordkopf erreichen will? In diesem Punkt überzeugt der Entwurf des Büros Olschewski nicht.	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Online-Dialog	4119	04.06.2016 - 09:53	Die im Entwurf von Büro Olschewski und GTL vorgeschlagene Fortführung der Promenade entlang des Rheins bietet mittel- bis langfristig eine Bereicherung	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	

			sowohl für die Bevölkerung als auch für das Image der Stadt. Die Anbindung ist bei Olschewski jedoch wenig überzeugend. Der Entwurf von GTL ist eine großzügigere Geste und sollte weiter auf Machbarkeit verfolgt werden. Bei angeceTer überzeugt jedoch der dem Hemshof vorgelagerte Grünzug mit Dem Solitärgebäude.		
Beitrag aus Online-Dialog	4118	02.06.2016 - 20:38	Auch wenn es im Moment nur schwer vorstellbar ist, die Vorschläge, die Promenade am Rhein bis zur BASF zu verlängern, sollten weiterverfolgt werden. Wer weiß, wie es in 10 Jahren aussieht, vielleicht gibt es ja mittelfristig eine Chance, dass die derzeit belegten Flächen frei doch frei werden. Ein Zugang zum Rhein würde den hemshof erheblich aufwerten!	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4117	02.06.2016 - 20:31	Gut finde ich die Idee von Agence Ter, den Weg zwischen beiden Straßen durch eine Fortführung in der Passage des Rathauscenters zu betonen. Das kann auch eine Chance für das Rathauscenter sein.	Lupe 3 - Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Online-Dialog	4116	02.06.2016 - 20:22	Es wäre wichtig, in die Gesamtbetrachtung alle Plätze und Parks in den angrenzenden Stadtteilen einzubeziehen, damit nicht einerseits neue Flächen gestaltet werden und die "alten" Parks oder Plätze vergessen werden. Können weitere Flächen für urban gardening genutzt werden? Damit könnten auch jetzt schon Akzente gesetzt werden.	Der planerische Denkansatz	
Beitrag aus Online-Dialog	4115	31.05.2016 - 22:05	Der Entwurf von Agence TER hat den größten öffentlich zugänglichen Grünbereich. Er stellt eine optisch gefällige Verbindung dar zwischen dem neu entstandenen Bereich zwischen der in Nord-Süd-Richtung verlaufenden Verbindung und der Dessauer Straße bis hin zu dem Bereich hinter dem Rathaus. Er lädt ein zum Spaziergehen. Das Entrée von Mannheim kommend wirkt einladend. Eine gelungene Begrüßung für Ankömmlinge. Die beiden anderen Vorschläge sperren den Raum hinter der Dessauer Straße völlig ab. Sie setzen vor allem auf die Verlängerung der unmittelbaren Uferlinie. Diese Hoffnung erscheint mir unrealistisch, weil die dort existierenden Betriebe ( Kiesverladung ) auf die unmittelbare Nähe zum Rhein nicht verzichten können.	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	

Beitrag aus Online-Dialog	4113	31.05.2016 - 13:20	<p>Ich habe Ende der 90er meinen Abschluss auf dem CBG gemacht. Damals wie heute verbringen die Schüler ihre Pausen im Hof der Schule. Da hat sich ja seit dem baulich auch Einiges getan. Trotzdem fände ich es toll, wenn vor der Schule eine größere Grünfläche wäre anstatt Gebäude. In den Freistunden könnte man dort lernen und sich mit Schulkameraden treffen. Stattdessen sehen alle Entwürfe dort Gebäude vor...                  Agence Ter: Immerhin eine Allee. Olschewski: Immerhin ein "kleiner" öffentlicher Platz. GTL: Grünflächen inmitten von U-förmigen Gebäuden? Das geht gar nicht. Ich weiss nicht wie die Wohnungslage in LU ist und ob man bauen/verdichten muss aber wenn mehr Grün, dann bitte vor der Schule und nicht zwischen Häusern. Das würde die Schule sehr aufwerten.</p>	Lupe 4 - Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4112	30.05.2016 - 21:30	<p>Die Idee, an der Gräfenaustrasse den Stadteingang zum Hemshof neu zu planen, finde ich gut. Hier überzeugt der Ansatz von Olschewski/Valentien.</p>	Lupe 4 - Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4111	30.05.2016 - 21:25	<p>Zum Kommentar vom 24.5.: selbst wenn das Gleis nicht komplett überdeckt werden kann, könnte man überlegen, das Gleis teilweise mit Übergängen zu überdecken, um so die Trennwirkung etwas aufzuheben. Diese Übergänge könnten wie grüne Brücken gestaltet werden, damit sie sich in den Psrk einfügen. Wurde so etwas schon geprüft? Wäre die Idee umzusetzen?</p>	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	<p>Sehr geehrter Gast, bezüglich einer Teilüber-tunnelung zum heutigen offenen Trog am "BASF-Gleis" ist bislang noch keine Machbarkeitsuntersuchung gemacht worden. Ihre Stadtverwaltung</p>
Beitrag aus Online-Dialog	4110	30.05.2016 - 15:40	<p>Es ist eine super Idee einen öffentlichen Platz vor das historische Gebäude vom Carl-Bosch-Gymnasium zu haben (Büro Olschewski). So rückt der historische Altbau vom CBG sofort vom Rathaus-Center aus direkt ins Blickfeld, was die Umgebung unglaublich aufwertet. Haben sowieso schon aufgrund des Zweiten Weltkriegs Mängel an schönen historischen Gebäuden. Je mehr davon in den Mittelpunkt gerückt wird, desto besser. Wobei man den Platz bisschen vergrößern sollte, da es ansonsten direkt vorm Haupteingang des CBGs wegen des Häuserblocks zu eng wird. Selbst damals fand ich es als Schüler schade, dass es keinen Platz am Eingang</p>	Lupe 4 - Vom Europaplatz in die Innenstadt	



			gab. Vorallem beim Ansturm der tausend Schüler um 8 Uhr oder bei Freistunden. Immerhin war/ist der große Parkplatz davor, was jedoch nicht wirklich "chillig" war, sondern nur ein besseres Raumgefühl geschafft hat als die Gebäudeschlucht auf der anderen Seite bei der Maxschule.... Wenn man also gegenüber vom Haupteingang des CBGs die neue Hauswand weiter nach hinten verschieben könnte, davor evtl. eine kleine Grünfläche mit Bäumen, dann würd ich sogar gern dort auf meine Kids in Zukunft warten :)	
Beitrag aus Online-Dialog	4109	30.05.2016 - 12:43	Ich bin für die Sanierung des Stadtteils Ludwigshafen-West zuständig. Mir gefällt sehr, dass Büro Olschewski Neubauplanungen im Stadtteil West mit aufgenommen hat. Hierzu kann ich folgende Punkte anmerken: 1) An der Ecke Rohrlachstraße/Bgm.-Grünzweigstraße existiert bereits ein Neubau (Bäckerei Görtz). Die daran anschließende Neubebauung entlang der Rohrlachstraße sollte unbedingt (wie dargestellt) erfolgen. Gebäudehöhe mindestens vier plus DG. 2) Bei den geplanten Neubauten im Westen des Friedensparks sollte der nördlichste Baukörper entfallen (gibt sowieso Probleme wegen Nähe zur Bahn). Statt dessen sollte an dieser Stelle der Bahndamm abgetragen werden und die Bahnüberführung auf Stützen gestellt werden, so dass man vom Rudolf-Hoffmann-Platz freie Sicht auf den Friedenspark hat und nicht auf die unattraktive Betonwand der Bahnüberführung Lorientallee/Rohrlachstraße schaut. 3) Es sollte die Chance ergriffen werden, den Durchgangsverkehr aus dem Stadtteil West herauszunehmen (Deutsche- und Valentin-Bauer-Straße) und den nördlichen Teil (Ecke Frankenthaler Straße/Valentin-Bauer-Straße) komplett umzugestalten. Entsprechende Planungsskizzen liegen bei uns vor.	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Online-Dialog	4108	30.05.2016 - 11:32	Im Süden wäre es sinnvoll, die Rheinpromenade zumindest langfristig bis zur Kammerschleuse weiter zu planen. Die Lagerhäuser dort werden nur noch von LKW angefahren, Schiffe im Luitpolthafen sind schon seit Jahren nicht mehr gesehen worden. Langfristig könnten	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord

			die Lagerhäuser also von dort verschwinden und in irgendeinem Gewerbegebiet stehen, sie brauchen den Hafen nicht. Kurzfristig könnte wenigstens über eine gemeinsame Nutzung der Wege am Hafen nachgedacht werden. Diese für Fußgänger und Radfahrer zu öffnen und etwas attraktiver zu gestalten wäre bereits ein Riesengewinn.		
Beitrag aus Online-Dialog	4107	30.05.2016 - 11:18	Die Rhein-Promenade sollte mit einer Treppe auf der Nord-Seite der Konrad-Adenauer-Brücke mit eben dieser verbunden werden. Gerade wird viel dafür geworben, vom Auto auf andere Verkehrsmittel umzusteigen, was angesichts der zu erwartenden Engpässe auch dringend nötig sein wird. Aber wer zu Fuß nach Mannheim will, muss gerade hier ausgesprochen hässliche Umwege laufen, dabei könnte es so einfach sein.	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4106	30.05.2016 - 11:05	Der Friedenspark ist für mich eine wichtige Fahrradverbindung vom Stadtteil West in die Innenstadt. Er sollte also im Westen mehrere Zugänge haben. In dem Park muss es echte Radwege geben, keine Fußwege auf denen Radfahren lediglich erlaubt ist. Mir scheint bei dem Planungsvorschlag von Agence TER der öffentlich zugängliche Grünbereich am ausgeprägtesten zu sein. Wenn Sie ihm jetzt auch noch eine öffentliche Toilette spendieren, ergibt sich eine wirkliche Erholungsfläche für die Bevölkerung.	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4105	29.05.2016 - 15:37	Ich hoffe, dass die Haltestelle Rathaus-Center aufgrund des Höhenunterschieds nicht zu einem dunklen und kalten Ort in einer Schlucht wird, deshalb fänd ich die offene Erweiterung mit den Stufen von GTL gar nicht so schlecht. Genug "Grün" haben sie auch schon miteingeplant und heller wirkt es dann auch automatisch. Außerdem hat man durch Sitzstufen (neben den unzähligen Sitzmöglichkeiten z.B. für Bus, Bahn und Taxi oder generellem Verweilen) einen schöneren Zugang zum Ludwigsplatz und zur Rheingalerie. Die Idee mit den Wasserfontänen an der Rheingalerie betonen den Zugang zum Rhein toll und haben einen positiven Effekt gegen Verkehrslärm. Wobei	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	

			ich auch die Idee mit dem Steg vom Büro "Olschewski/Valentien+Valentien" sehr interessant finde. Wäre bestimmt ein netter Platz für Bekannte, Freunde oder Familie von außerhalb.		
Beitrag aus Online-Dialog	4104	29.05.2016 - 13:55	Wenn man den Grünzug von der Parkinsel weiter nach Norden entlang am Rhein verbinden könnte wie in der Planung von "Olschewski/Valentien+Valentien", würde die Stadt sehr an Attraktivität gewinnen. Es wäre eine super Spazier- und Joggingstrecke. Es gibt kaum was schöneres an einem sonnigen Tag direkt am Rhein entlang zu laufen wie bisher von der Parkinsel bis zur Rheingalerie. Zudem bieten die verschiedenen Sportplätze diverse Freizeitmöglichkeiten an, was das Ganze natürlich interessanter macht und zu einem längeren Aufenthalt einlädt. Allein schon die Tatsache, dass die Stadt direkt am Fluss liegt, sollte man ohnehin schon den Rhein direkt mit in die Planung für Grün- und Freizeitanlagen reinnehmen. LU heißt nicht umsonst "Stadt am Rhein".	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4103	27.05.2016 - 17:51	Eine Bebauung bis zur Strasse bringt den Stadtteil Hemshof naeher an den Rhein. Er wuerde sicher dann eher von dort aus aufgesucht als bei einem groesseren Park. An dieser Stelle braucht es weniger Gruenflache als an anderer (wie z.B. zwischen Jaegerstrasse und Europaplatz, zwischen Rhein und Rathaus, und Erweiterung des Friedensparks). Die kleinere Parkanlage (mit Jugendangeboten) am Rhein und die Verbindung zur Parkinsel am Rhein entlang ist sehr wuensenswert.	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4102	27.05.2016 - 17:40	Das Buero Olschewski wertet den Platz auf, indem er mehr Raum fuer Erholung in der Stadt schafft. Mehr Gruen in der planerischen Gestaltung und eine aufgelockerte Bebauung wirkt wahre wunder. Heute ist der Ludwigsplatz meist nur "Fuss-Transitzone" zwischen Rathaus und Rheingalerie. Dabei ist er eine schoene und ruhige Oase inmitten der Stadt. Ich nutze die Baenke und das Cafe sehr oft. Der Anschluss zum Rhein ist wuensenswert. Aber bitte nicht wie im Vorschlag von GTL. Das erinnert mich stark an die Terrassen neben	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	

			dem Koenigsbau in Stuttgart. Sehr haesslich und wirklich nicht mehr zeitgemaess.		
Beitrag aus Online-Dialog	4101	27.05.2016 - 17:28	Agence Ter nimmt am Besten die bestehenden Wege auf und ueberfuehrt sie in intensivere Verbindungen.	Lupe 3 - Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Online-Dialog	4100	27.05.2016 - 17:21	Die Bebauung zurueckzusetzen und genuegend Raum fuer Fahrrad und Fussgaenger, sowie Baeume zu lassen, wertet die neue Strasse qualitativ enorm auf. Es laesst an die Ringstrasse in Wien und andere Alleen denken. Ludwigshafen wuerde hier optisch enorm gewinnen, und etwas bauen was einer Grossstadt wuerdig ist. Durch die Verlagerung der Strasse von der Hoehe auf ebenerdig, werden auch die Abgase und der Laerm naeher an die Menschen herankommen. GTL versucht hier das Beste zu erreichen, um das durch Ihre Planung auszugleichen.	Der planerische Denkansatz	
Beitrag aus Online-Dialog	4099	27.05.2016 - 17:12	Der Planungsvorschlag von Olschewski laesst zu dass Bebauung auch die oeffentliche Nutzung moeglichst vieler Gruenflächen zulaesst. Es sollte moeglichst viel Gruen allen Ludwigshafenern zur Verfuegung stehen. Zudem sollte das Wohnen einen offenen Charakter haben, statt Abschottung.	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4098	27.05.2016 - 17:04	Auf keinen Fall sollte gegenueber dem Carl-Bosch-Gymnasium eine geschlossene Haeuserzeile entstehen. Das wuerde die Luft um einiges schlechter fuer die Kinder machen, und eine klaustrophobische Empfindung entstehen lassen. Es waere zu wuenschen, dass eine Flaechen in der Breite des Europaplatzes bzw. CBG als Park oder Freiflaechen erhalten bleibt, statt das Gebiet zu bebauen. Schon "die Stadt am Rhein" ist m.M. suedlich der Bahnquerung ueber den Rhein daran gescheitert, dass die Strasse am Rhein entlang bald keinen Blick auf den Rhein mehr zulaesst. Man hat heute weniger das Gefuehl an einem Fluss zu wohnen, als frueher, es sei denn man geht ganz bewusst ans Wasser oder wohnt dort. Die Verbindung zwischen Jaegerstrasse und Europaplatz sollte als eine BREITE Sichtachse gestaltet werden. Sonst wird der Link von Stadt und Hemshof getrennter als es bislang war. Leider enthaelt das keiner	Lupe 4 - Vom Europaplatz in die Innenstadt	

			<p>der Vorschlaege. Der Europaplatz ist heute eigentlich sehr sehr schoen, aber man kommt da nur hin, um Dinge auf dem Amt zu erledigen oder beim Strassentheaterfestival, oder faehrt vorbei ins Parkhaus. Das wird sich verstaerken, macht man an dieser Stelle keine breitere Schneisse in die Haeuserzeilen. Es ware eine verpasste Chance den Hemshof mehr mit der Innenstadt zu verbinden.</p>		
Beitrag aus Online-Dialog	4096	25.05.2016 - 17:38	<p>Ludwigshafen diskutiert 25.05.2015 Sehr geehrte Damen und Herren, nachstehend einige Gedanken zum obigen Projekt in Kurzfassung. * ...das südlich der Stadtstraße geplante Gebäudearrangement bietet sich für ein erweitertes Kaufangebot bis hin zu ebenerdigen Supermärkten mit großzügigen Parkmöglichkeiten an. * ...nördlich der Stadtstraße ist die Nahversorgung mangelhaft. * ...im nördlichen Stadtviertel mit der vorhandenen Bebauung ist Auto- und Radverkehr durch die engen Straßen mit beidseitig parkenden Autos sehr erschwert und mit dem Fahrrad abenteuerlich. * ...alle Neubauten sollten Tiefgaragen haben, sie erhöhen den Wert der Immobilie. * ...die Entfernung der nördlichen Gebiete zur City, trotz vieler Querungen der Stadtstraße, erfordert ein dichtes Netz des ÖPNV. Mit freundlichen Grüßen Walter schulte, ***Hinweis der Moderation: Persönliche Daten wurden ausgeblendet***</p>	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4095	25.05.2016 - 11:06	<p>Der Grundgedanke ist nicht Schlecht, aber bestimmte Randbedingungen sollten auch bei Entwürfen beachtet werden, dort befindet sich das Hauptpumpwerk das die Stadt in Richtung Kläranlage entwässert, zumindest eine Zufahrt sollte Eingeplant werden.</p>	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4094	25.05.2016 - 09:36	<p>ich finde man sollte darüber nachdenken ob man kleinere randbereiche des friedensparks nicht (zum beispiel zur bahn hin) so anlegen sollte das sie weniger oft gemaäht werden um diversen insektenarten einen rückzugsraum zu lassen und so den park weniger steril und aufgeräumt wirken zu lassen. was die häuser am parkrand angeht sollten regelmässige unterbrechungen sein damit man gut in den park rein und raus kommt und sich im sommer die luft nicht zu sehr staut</p>	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	

Beitrag aus Online-Dialog	4093	25.05.2016 - 09:24	Der Entwurf des Büros Agence Ter ist in Punkto Friedenspark am überzeugendsten. Hier gewinnt der Park an Fläche und Attraktivität – man muss nicht alles "Investoren opfern" und zubauen.	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4092	25.05.2016 - 09:21	Der Entwurf des Büros GTL ist insgesamt am überzeugendsten. Neuer Rheinuferpark im Hemshof, Zugang zum Rhein / neuer Platz und Eingang Rheingalerie, sowie vorallem die Verbreiterung des Querschnitts der Stadtstraße sind ein Gewinn. Durch die Erweiterung des Querschnitts könnte wirklich der Grünzug vom Friedenspark bis an den Rhein geführt werden – es wäre nicht nur Straßenbegleitgrün.	Der planerische Denkansatz	
Beitrag aus Online-Dialog	4091	25.05.2016 - 09:17	Der Entwurf von GTL mit einem neuen Platz zwischen Rheingalerie und Getreidespeicher ist von den drei Büros am überzeugendsten. Hier wird ein derzeitiger "Unort" aktiviert und eine wirkliche Aufenthaltsqualität geschaffen. Der Steg des Büros Olschewski ist unrealistisch und keine einladende Geste – so etwas würde bestimmt bald verkommen. Auch die Ausbildung einer Mulde in der Landschaft für den neuen Straßenbahnhalt am Rathauscenter ist eine offene, freundliche Idee.	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Online-Dialog	4090	25.05.2016 - 09:06	Der von GTL geplante Rheinuferpark wäre ein absoluter Gewinn für die Anbindung und Aktivierung des Rheinufer im Hemshof. Die Stadt sollte auf alle Fälle diese Option weiterverfolgen – den derzeit dortigen Gewerbebetrieben müssten natürlich Alternativstandorte angeboten werden.	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4089	24.05.2016 - 20:06	Der Vorschlag von GTL zur Nutzung der Fläche im Bereich des Übergangs und zwischen Rhein-Galerie und Getreidespeicher ist überzeugend.	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4088	24.05.2016 - 19:50	Ist vorgesehen, mittelfristig die Fassade des Stadthaus Nord zumindest zu sanieren? Als stadtbildprägendes Gebäude hätte es ein Lifting nötig... Das könnte den Europaplatz zusätzlich aufwerten.	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	Sehr geehrte direktenachbarin, die Sanierung des Stadthaus Nord (u.a. Fassade) wurde bereits seitens der Stadt für ein Förderprogramm angemeldet. Sollte eine

					Förderung gewährt werden, könnte die Maßnahme mittelfristig umgesetzt werden. Ihre Stadtverwaltung
Beitrag aus Online-Dialog	4087	24.05.2016 - 19:47	Der Platz gewinnt durch die vorgesehene Neubebauung an den Seiten und die Neugestaltung. Heute ist der Platz trist und eher ein "Hinterhof" des Rathaus-Centers. Wichtig ist eine gute Beleuchtung wie im Vorschlag von GTL, die gestalterisch auch außergewöhnlich sein darf.	Lupe 3 - Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Online-Dialog	4086	24.05.2016 - 18:20	Bei der Randbebauung am Friedenspark und bei der Neubebauung überhaupt sollte unbedingt darauf geachtet werden, das nicht quer zu den Hauptwindrichtungen geschlossene Blockbebauungen hergestellt werden. Deswegen finde ich die Idee von Agence Ter sehr gut, an der Südseite des nach Südens erweiterten Friedensparks keine durchgehende Blockbebauung herzustellen, sondern mehrere Häuser zu bauen. Zudem das auch einen besseren Zugang zum Park schafft und für die vorbeikommenden Menschen, sei es zu Fuß, mit dem Rad oder dem Kfz, die Häuserfront entlang der Stadtstraße angenehm aufbricht und einen Blick ins Grüne ermöglicht. Das Lärmproblem muss aber beachtet und ggf. gesondert angegangen werden.	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4085	24.05.2016 - 17:56	Könnte der offene Gleisbereich (Trog) nicht überbaut werden, um daraus einen richtigen Tunnel zu machen?	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4084	24.05.2016 - 09:43	Bitte KEINE Bebauung im bereits bestehenden Teil des Friedensparkes!	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Online-Dialog	4083	24.05.2016 - 09:39	Es wäre schön, wenn die Lagerhalle am Getreidespeicher ersatzlos abgerissen wird und die Fläche somit als grüne Wegeverbindung Richtung genutzt werden könnte!	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4082	24.05.2016 - 09:35	Man sollte auf jeden Fall die Option der Verlängerung der Rheinpromenade nach Norden Richtung BASF im Blick haben! Die Verlagerung des Containerhafens kann auch unerwartet schnell...	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Online-Dialog	4081	24.05.2016 - 09:27	Die Erweiterung des Friedensparkes ist eine sehr gute Idee!	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus			Lupe 1:	Lupe 1 - Am Rhein entlang	

Ausstellung		<p>A) Da komm ich nie hin, interessiert mich nicht. Da lockt mich auch kein Filmfestival hin.                  B) Das gleiche wie früher, dafür bracht es keine baulichen Veränderungen wie diese diffusen Pläne die nur für Autofahrer von Nutzen sind.                  C) keinen wirklich ich seh keinen Unterschied, sehen alle gleich scheiße aus, betr. verkehrsreiche Str. vor und hinter RC und betr. Verstümmelung des RC und Verschandelung der Umgebung</p>	von Süd nach Nord	
Beitrag aus Ausstellung		<p>Lupe 3: A) Vom Hemshof/Prinzregentenstr. ins Rathaus geh ich gern weils z.Z. och schön ist mit dem Entenweiher, der Ruhe, den Bäumen u. ohne breite Autobahn zwischen RC u. Hemshof. Wenn das wegfällt ist Lebensqualität und vieles andere verloren. Das schönste v. RC und Umtgebung ist dann weg Lu ist schon hässlich genug, warum alles noch hässlicher verbauen. B) Wie der Platz heißt weiß ich nicht ist auch egal, nus das ich bequem, schnell u. gefahrlos von Straßenverkehr als Fußgänger ins Center zu Rewe, Deichmann, Nordsee usw. komme ist mir wichtig. Ohne gr. umwege direkt. Die alten runden Springbrunnen vorm RC stadteinwärts Nähe Post waren viel schöner (heute Blumenbeete) als diese neumodischen a.d. Treppe. C) keinen, alle Entwürfe sind Fußgängerfeindlich, es wird nur an die Autofahrer gedacht. Und die Straßenbahntrasse wie bieher find ich auch viel besserunten als oben wo man im Winter im kalten Wind u. Wetter, im Regen o. bei Hitze im Sommer stehen bzw. warten muss a.d. Bahn.</p>	Lupe 3 - Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Ausstellung		<p>Lupe 4: A) Nur wenn ich im Stadthaus Nord was zu erledigen habe. Springbrunnen u. Bäumschen vorm Stadthaus Nord bzw. Kreisverw. gefallen mir. B) Wenn dort wo heute Bus + Taxi stehn (u. trocken. Entenweiher ist) alles verbaut ost einschl. die Plätze wo jetzt Parkplätze u. Meßplatz sind mit den wohncontainern der Flüchtlinge, wo soll dann Zirkus u. Kirmes hin? Oder andere Veranstaltngen die dort bisher waren.</p>	Lupe 4 - Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Ausstellung		<p>Lupe 5: A) Gar nicht, hat mir nix zu bieten. akkenfalls ne Hundewiese um meinem Fiffi gassi zu gehn. Noch</p>	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	



		weniger als der Ebertpark heutzutage bietet, der war früher viel schöner (Spielplätze+Tiere)	
Brief		Der direkte Weg am Rhein sollte nur für Spaziergänger vorbehalten sein! (z.B. Familien mit Kindern oder auch ältere Personen sind sonst durch Radfahrer gefährdet.) Auch Ruhebänke, die zur Zeit aufgestellt sind, stehen sehr ungünstig (gefährlich direkt am Radweg). Für Radfahrer sollte durchgehend (wie teilweise schon vorhanden, der jedoch leider nicht genutzt wird) ein Radweg ausgewiesen werden!! Unbedingt zu vermeiden ist, dass alle Besucher auf nur einen gemeinsamen Weg angewiesen sind!! (derzeit ist dies der Fall und zwar auf einem sogar sehr engen Weg unter anderem unterhalb der Rheinbrücken und fortfolgend). Der künftige Radweg muss ja nicht direkt entlang des Rheines verlaufen, denn die Radfahrer sind ja sicherlich nicht darauf angewiesen, nachdem diese sowieso unverantwortlich rasant durchs Gelände fahren. Darüberhinaus sollte eine architektonisch gestaltete Anlage, durchgehend z.Zt. von der Rhein-Galerie bis zur Drehbrücke am Luitpoldhafen, entstehen!! Auch großzügige stets gepflegte Rasenflächen mit diversem Grün (Hecken, Büsche u.dgl.) ähnlich einer offenen Parkanlage mit „Gehpfaden“ und Ruhebänken sollten angelegt werden. Insgesamt eben ein Prachtfleck zur Erholung am schönen Rhein. Was es keinesfalls werden darf, eine Wiese für Hunde (wie zur Zeit), keine Liegewiese für Sonnenhungrige ( im Stil von Badegästen) und kein Platz zum Essen im Freien ( picknicken). Stete Kontrolle muss Sauberkeit und Wohlgefühl erhalten!! Dies könnte übrigens derzeit bereits in Angriff genommen und baldigst verwirklicht werden. Es muss ein Schmuckstück für Ludwigshafen am Rhein sein.	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Rheinpark tolle Idee! Kein Steg!!!	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Der Rhein ist ein großes Potential und sollte unbedingt für die Bewohner erlebbar werden. Industrieellen Charakter bewahren!	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus		Wäre gut, wenn diese Ecke zum Rhein geöffnet wird als	Lupe 1 – Am Rhein entlang

Bürgerforum			Verbindung zu Friesenheim	von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Stadtplatz am Wasser	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Attraktiver, wenn mehr grün da ist	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Kleinere "Quartiersplätze"	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Prinz-Regenten-Str.	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Unschön wegen der Kiesverladung (Nordteil)	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Lebensfreude, andere Kulturen und Temperamente kennenlernen	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Stadtteil öffnen nach außen	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Ecken und Kanten, Charakter, Flair	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Multi-kulti	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Die bisherige Radwegführung an der Rheingal von Nord nach Süd ist unmöglich	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Arbeitsweg per Fahrrad BASF (möglichst nicht entlang großer Straßen)	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Hemshof und Stadtmitte sollten via Rheinufer viel besser für Radler verbunden werden	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Entspannung! Sport	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Geplanter Umzug in ein lebendigeres Viertel!	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Entspannung, "Rhein" gucken, Aussicht auf's Wasser	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Rheingalerie einkaufen	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Spazieren und Essen von Parkinsel zur Rheingalerie	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Zum Ludwigsplatz laufen	Lupe 1 - Am Rhein entlang von Süd nach Nord	
Beitrag aus			Freizeit/Hobby	Lupe 1 - Am Rhein entlang	

Bürgerforum				von Süd nach Nord	
Beitrag aus Bürgerforum			Momentan "etwas angeschnitten", kann durch die Anbindung nach Norden wesentlich besser "genutzt" werden.	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Nicht wahrnehmbar, damit nicht existent, auch weil keine Funktion damit verbunden ist	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Verwinkelt, kaum einsehbar, tot, unbeleuchtet, abgeriegelt durch Gebäudeanordnungen	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Wichtig: Fahrradweg am Rhein, hinter Rheingalerie und Speicher und zur Stadtstr.	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Entspannen in der Mittagspause – ruhige Oase	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Offizielle Radroute, jedoch als Radfahrer nicht nachvollziehbar, nicht attraktiv, nicht effizient (Routenführung)	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Aufenthalt direkt am Rheinufer!	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Ist mit dem Rad sehr ungünstig zu befahren!	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Jetzt [Konnte nicht gelesen werden]unter und Kult!	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Nutze den Bereich gerne als Fahrradweg zum Klinikum! Ausbau bis BASF als Aufenthalt- und Ruhe-Punkt.	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Bei Festen (Straßentheater) sehr schöne Kulisse/Vorführungsmöglichkeit	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Keine durchgängige Nord-Süd Verbindung für Radler	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Für Radfahrer suboptimal	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Eingang vom Hemshof zur Innenstadt/Einkaufszentrum	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Thema Sport- Spielplätze: Es gibt viele Spielplätze in LU – aber sie werden nicht genutzt. Warum? Die Eltern haben keine Lust – Zeit ihre Kinder auf die Plätze zu begleiten. Dann spielen die Kinder in den Höfen	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	

			Fußball – sehr laut. Was ist zu tun? Spielplätze abbauen.	
Beitrag aus Bürgerforum			Durchfahrt mit Rad	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Unterwegs mit dem Fahrrad! Aus allen Richtungen	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Fehlende Öffnung	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Leider nur in der Rheingalerie bei Bürgern zwischen 15–30 Jahre	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Radverbindung	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Vielleicht kann man darauf achten, dass für Bürger älter als 30–40 Jahre für Textilien mehr angeboten wird, dann treffen sich automatisch auch in dieser Altersschicht mehr Leute in der Stadt	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Keine Angsträume dürfen entstehen, insbesondere für Radfahrer	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Erholung/Entspannung	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Ort der Erholung	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Spaß, Erholung	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Ganz toll: Die Allee!	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Die heutige reine "Durchfahrtsstrecke" verbessert sich zum echten Park!	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Grillplatz	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Kinderspielplatz	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Mangel an Parkplätzen!	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Sport, Spiel, Grillen	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum			Einkaufsweg mit Rad – Freizeit, die Brunnen sollten rauschen!!	Lupe 5 – Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus			Bitte mehr öffentliche Parkplätze, wenn parken in	Lupe 5 – Vom Friedenspark

Bürgerforum			Rathaus-Center entfällt	in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Bitte Bismarckstr zum Teil für den Verkehr öffnen.	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Mehr Grünflächen in Park; weniger Bebauung	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Entwurf "A": optimale Erweiterung des Parks, bei entsprechender Parkpflege hoher Erholungs- und Freizeitwert	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Vielleicht kann darauf geachtet werden, dass man mit dem Rad oder auch zu Fuß nicht durch Angsträume muss, z. B. von Friesenheim zur Innenstadt	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			A: "neue" Grüne Lunge, mehr Platz für Grün: Staub- und Lärmschlucker	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			A: sollte man nicht die Gebäude am Friedenspark insgesamt auf ein aufgeschüttetes Gelände setzen? (Nutzung Abbruch[Konnte nicht gelesen werden])	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			A: Großzügiger Abbruchmaterial zur Aufschüttung Friedenspark nutzen.	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Grüne Blickachse Friedenspark -> Danzigerplatz zu betonen ist prima.	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Super: die Anböschung vom Park zum Haus!	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Bebauung an Friedenspark als Idee Super!	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Positiv: viel Park!	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Erweiterung Friedenspark nach Agence Ter ist sehr wichtig für Grünverbindung	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Beleuchtung ist eine gute Idee! Hier sollte nicht gespart werden	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Ich bitte um eine gute Radwegverbindung aus der Richtung Stadtteil West <-> Innenstadt. Keine Kombination: Fußweg, Radfahrer erlaubt.	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Beim Friedenspark nicht so viele Häuser hinbauen und besser in "U"-Form	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Verbreiterung des Grünstreifens positiv.	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Gute Idee: Verbreiterung des Grünstreifens auf der Stadtstraße	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt	

Beitrag aus Bürgerforum		Ecke -> Bürgermeister-Grünzweig -> Stadtstraße als "Platz" ist eine gute Idee	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		OVV hat ein schönes offenes Bebauungskonzept entwickelt!	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Luftschneise Friedenspark!	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		0 - V + V bietet gute Aspekte für Wohnen im Grünen (evtl. auch Büros)	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Rheinufer Süd ähnlich, finde ich gut!	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Zu viel Bebauung	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Negativ, der Friedenspark wird versaut!	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Friedenspark nicht zu bauen!	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Radfahrer werden komplett abgeschnitten. Bisher direkter Weg Friedenspark-Rathaus. Zukünftig Zwang über Ampeln 2 Etappen	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Schlechte Radwegeverbindungen bei allen 3 Planungen	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Generelle Probleme bei Querungen und Radwegen, betrifft alle 3 Entwürfe	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Frischluftschneisen beachten	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Barrierefreiheit	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Überführungen? Fußgängerbrücke?	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Nicht zu viele hohe + große Gebäude errichten, lieber mehr Grünanlagen	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Bin gegen Bebauung des Friedensparks	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Bebauung Friedenspark an beiden Enden keine Frischluft mehr für die Innenstadt	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Mehr Grün, weniger Bebauung	Lupe 5 - Vom Friedenspark in die Innenstadt
Beitrag aus Bürgerforum		Nutzung Haveringallee auch für PKW + ÖPNV öffnen	Lupe 4 - Vom Europaplatz in die Innenstadt

Beitrag aus Bürgerforum		Ist das Europaviertel in FFM wirklich ein gutes Vorbild? Viele Autos, wenig fußläuferische Qualität	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum		Straßenraumverbreiterung gut! Aber: Radverkehr weg von Straße!	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum		Straßenverbreiterung und Öffnung positiv. Frage: Flächenverlust tragbar?	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum		Freiräume und Nutzung auch am Abend, Szene/Lokale	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum		Flächen großzügig gestalten	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum		Beleuchtung wichtiger Aspekt auch für Sicherheit	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum		Wichtig: Außenfassade Rathaus-Center außenwirksam gestalten	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum		Ausweitung der Stadtstraße auf > 64m gut (GTL)	Der planerische Denkansatz	
Beitrag aus Bürgerforum		Bebauung gegenüber Carl-Bosch-Gymnasium, Öffentliche Nutzung von Innenhöfen mit Gestaltungselementen (GTL + Olschewski) z. B. nur um rechtzeitig wieder in der Schule zu sein	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum		Unbedingt ausreichend Platz zur Sc[Konnte nicht gelesen werden] Rathaus und [Konnte nicht gelesen werden] Bebauung (Haveringallee) belassen!	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum		Öffnung der Innenhöfe als "gefühlter" Park für alle	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum		Grünstreifen toll, aber Trennung Rad zu PKW nicht vorhanden, wichtig!	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum		GTL + Oleschewski; Treffpunkte und Freiräume sinnvoll, Bänke und Tische an Bäumen in Innenhöfen	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum		OVV: Die offenen Strukturen sind sehr schön! Sowie eine gewisse Unregelmäßigkeit	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum		Nutzung Haveringallee auch für PKW + ÖPNV öffnen	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum		Bebauung Jaegerstraße [Konnte nicht gelesen werden] positiv	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum		Gute Idee: Rathauspassage im Westen neu bebauen	Lupe 4 – Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus		Öffnung des Innenstadtbereiche der Bebauungsblocks	Lupe 4 – Vom Europaplatz	

Bürgerforum			+++ , OVW, GTL	in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			C kleine Plätze fördern Deeskalation	Lupe 4 - Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Offene Innenhöfe an Stadtstraße erweitern den Stadtraum für alle +++	Lupe 4 - Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Quartiersplätze müssen gut einsehbar und beleuchtet sein -> Sicherheitsempfinden	Lupe 4 - Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Sicht auf Stadthaus behindert d. Bäume (Agence Ter)	Lupe 4 - Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Nutzung Haveringallee auch für PKW + ÖPNV öffnen	Lupe 4 - Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Agence Ter Bebauungs[Konnte nicht gelesen werden] Carl-Bosch-Gym. Raumkante/Kubatur verkleinern	Lupe 4 - Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Kein Entwurf mit durchgängiger Nord-Süd-Verbindung für Radler	Lupe 4 - Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Aufwertung und Einbeziehung des Carl-Wurster-Platzes unbedingt verfolgen! Aktueller Zustand: Schandfleck!	Lupe 4 - Vom Europaplatz in die Innenstadt	
Beitrag aus Bürgerforum			Den Entwurf von Oleschewski finde ich sehr gut: offen, freundlich, für Fußgänger und Radfahrer gut nutzbar, vielseitig nutzbar	Lupe 3 - Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			feedback: den "internationalen" Ansatz finde ich durchaus interessant zumal es sich auch gut umsetzen ließe. Ich finde die Gebäude sollten rücken, so das die 65m realistisch werden, man muss auch bedenken das der Hemshof sehr lebendig ist und so auch ein Schutzraum entsteht.	Lupe 3 - Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Große und breite Stadtstraße wichtig, Beleuchtungskonzept zum Wohlfühlen am Abend/Nacht, Fahrradfreundlich! Gastronomie + Abendgestaltung!	Lupe 3 - Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Querung ohne Stopp für Radfahrer fehlt bei allen Entwürfen!	Lupe 3 - Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Ich bin skeptisch bei der Versetzung der Gebäudekanten. Den Entwurf jedoch finde ich sehr ansprechend.	Lupe 3 - Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Carl-Wurster-Platz als offene "Landschaft" -> warum nicht Sportflächen? Z. B. Basketball, Badminton	Lupe 3 - Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	



Beitrag aus Bürgerforum			GTL sehr gut: Verbreiterung der Wege/Straße, Rücksetzung der Bebauung	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Carl-Wurster-Platz Entwurf B ohne Wasserspielplatz	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Haben Sie bei Aufenthaltsräumen (Plätzen) auch an Toiletten gedacht?	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			GTL Entwurf finde ich gut, breit Str.	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Carl-Wurster-Platz, Planung ist gelungen, nicht nur Bäume, offen zur Stadtstraße, hochwertige Beleuchtung, Wasserspiele, etc.	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Beleuchtung immer wichtig!! (siehe auch Berliner Platz vor Alex)	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Kleine lärmgeschützte Plätze mit viel Grün (und Wasser) laden zum Verweilen ein. Das ist gut ([Konnte nicht gelesen werden] Sitzgelegenheiten vorhanden)	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Hindernisarme, schnelle (!) und direkte Querungsmöglichkeiten für Fuß + Rad wichtig!!	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Eine schöne Stadt lebt von ihren schönen Plätzen	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Vor die Dessauerstr. dürfen keine Gebäude gebaut werden, wegen der Einzigartigkeit der mittelalterlich anmutenden Stadtfassade! Wenn man von MA nach LU fährt, ist dies ein besonderer Anblick! Der bisher durch die Hochstraßenrampe zerstört ist!!!	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Carl-Wurster-Platz als Quartiersplatz schließen = gute Idee	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Wursterplatz 4-seitig geschlossen erhöht Aufenthaltsqualität	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus			Beleuchtungskonzept 0-VV	Lupe 3 – Von der	

Bürgerforum				Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Verbindung Wursterplatz – Europaplatz zum Friedenspark gemeinsamer Stadtraum	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Interessanter Entwurf, weil der Wursterplatz zu einem Kleinod werden könnte	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Intime Plätze sind wichtiger als große Freiflächen, OVV	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Individuellere Beleuchtungskonzepte	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Stimmung durch Beleuchtung erzeugen	Lupe 3 – Von der Prinzregentenstraße zum Rathaus-Center	
Beitrag aus Bürgerforum			Positiv: Vergrößerung des Friedensparks!	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Gefahr: Stärkung Flanier und Shoppingqualität hier = Schwächung, Verödung Bismarckstr.	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			A: gut, Treppen, Steg i. V. m. Anlieferungszone aus hygienischen Gründen (unvorteilhaft)	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Es war interessant, wenn Rheingalerie und rathaus verbinden mit Arkadenpassage	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			B weil breite Integration der Flächen nördlich der Rheingalerie. Aber Achtung! Zu viel Beton, zu wenig grün	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Rathaus-Center mit Rheingalerie Verknüpfung gelungen und wichtig	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			A: Verlagerung Kieshafen gut	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Bitte mehr Parkplätze in Parkhäuser nicht im Grünzug	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Leider sind mir durch die "Skizzen" die geplanten Maßnahmen nicht klar ersichtlich. Man muss alles sehr genau nachlesen, um es zu verstehen...	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			S-Bahn Station gut erreichbar auch für Behinderte	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	

Beitrag aus Bürgerforum			Breite Radwege!	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Rheinufer, Rheingalerie Rad-Anknüpfung an Stadtstr.	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			B, weil Kombination aus Funktions- und Verweilraum glaubhaft	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Investieren Sie Stadt auf neuen Straßen [Konnte nicht gelesen werden] Geschäften, Museums?	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Kostengünstige Parkmöglichkeiten nahe RC schaffen, A + B + C	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			A + B + C gute Anbindungen für Radfahrer schaffen	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Wünschenswert: gute Anbindung von Ludwigsplatz und Rathaus-Center über neue Freifläche vor Rathaus-Center	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Positiv: Die Aufweitung der Straße	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Überdeckung des Anlieferhofs der Rheingalerie mit Sitztreppen ist hervorragend!!!	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Anbindung an Rhein wichtig, soll stark sein	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			65m breite Stadtstraße: sehr gut = [Konnte nicht gelesen werden] in MA!	Der Planerische Denkansatz	
Beitrag aus Bürgerforum			Breite Grünstreifen sehr gut	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Anbindung an den Rhein super	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			B: Treppenabgänge behindertengerecht anlegen	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Verknüpfung Fahrrad <-> Stadt fehlt	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			B: schöner Entwurf zum Aufenthalt	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Ich finde gut, dass: 1. Dieser Ort mit öffentlichen Verkehrsmitteln leicht zu erreichen ist. Er ist auch barrierefrei. 2. Lädt er zum Verweilen ein und bietet sich für Hausaufgaben an. Vorschlag: Eventuell mehr Tische zum arbeiten, Tischtennisplatten, Platz zum Fußballspielen im kleinen Park, um Möglichkeiten	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein	

			vielfältiger zu machen. 3. Gibt es auch hier mehr Kaufmöglichkeiten. Im Allgemeinen wird diese "verstorbene" Ecke wieder lebhafter. Das gefällt mir.		
Beitrag aus Bürgerforum			Sitzstufen als Halbrund anlegen: Röm. Theater!	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			B: es fehlen behindertengerechte Zugänge	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Beleuchtete Stadtstraße = eine sehr gut Idee	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Stufen vor der Straßenbahn-Haltestelle über Rheingalerie gelungen	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Gute Anbindung an den Rhein	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Ludwigsplatz ist hier nur bloßer Funktionsraum für den MIV (Parkdeckerschließung)	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Steg und Geländesprünge haben großes Potential und Alleinstellungsqualität für Ludwigshafen	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Steg: hat evtl. Notlösungscharakter, muss hingeklotzt werden	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Grüner Eingang zu LU +++	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Schnelle und (verhältnismäßig) einfache Realisierung (++)	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Grün zur Straße	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Positiv: der Steg!	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Thema Hausbegrünung?!	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			C: Deichcharakter nimmt Blick auf den Rhein	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			C: durch Deich Blick zum Rhein versperrt, Lupe 2	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Mehr begrünte Hügel statt Erweiterung der Deponie.	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Die Stadtstraße muss optisch markant auslaufen: der Steg ist klasse!	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	
Beitrag aus Bürgerforum			Die Hügel- und Grünideen sind sehr schön, OVV	Lupe 2 - Vom Ludwigsplatz an den Rhein	

Beitrag aus Bürgerforum		Gestaltung durch begrünte Hügel (innen Abraumschutt) schön und vernünftig	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein
Beitrag aus Bürgerforum		Überdeckelungen = neue Untergrundräume, selten geeignet, sicher und angenehm zu sein	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein
Beitrag aus Bürgerforum		OVV Außengestaltung R-Center gelungen (Schaufenster, Läden ...)	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein
Beitrag aus Bürgerforum		Naturdenkmal Platane muss erhalten bleiben!	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein
Beitrag aus Bürgerforum		Kein Hochhaus vor die schöne Fassade!! (Dessauer Str.)	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Szenen/Clubs ansiedeln und Raum geben!	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Die Idee der "Hochpunkte" sollte unbedingt aufgegriffen werden. Das Sehen bekommt Fixpunkte/Orientierung	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		A + B + C Bedarfsanalyse durchführen: welche Personen nutzen welchen Raum (Radfahrer, Frauen etc., Lupe 1-5)	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Gut wenn Strecke zwischen Stadtstraße und BASF am Rhein entlang begrünt wird.	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Grün muss an bis den Rhein! So wird eine gute Verbindung bis in den Hemshof erreicht!	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Park + Grünfläche bis BASF-Eingang sehr gut	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Neues Gebäude nördlich Rheingalerie für laute Musik gute Idee! Zielgruppe = Rhein-Galerie	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Rücknahme der Bebauung an der gesamten Stadtstraße schafft echte Grünverbindung West-Ost	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Gut ! Verwertung des Abrun[Konnte nicht gelesen werden] Hügellandschaften Anreiner Kiesverladung	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Genial bei GTL ist "Deckel" über Andi[Konnte nicht gelesen werden] ECE; Steg von Oleschewski als "kleine Lösung" auch o.k. – Deckel wäre besser	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein
Beitrag aus Bürgerforum		Achtung der Charakter der Straße sollte entzerrt werden. C bester Ansatz: Verbreiterung mit zwei Baumseiten links + rechts. Verbreiterung ist ein guter Ansatz!	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Breitere Stadtstraße finde ich gut	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus		Rheinpark!!! <- > Parkinsel: Promenade dazwischen	Lupe 1 – Am Rhein entlang

Bürgerforum		(gute Idee)	von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Fahrradverkehr: gezielte Übergänge in Seitenstr. über Fußgängerzone weg, Fahrradwege möglichst weg von breiten Straßen	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Rathausquerung auch für Radfahrer! Alte Straßenbahntunnel nutzbar? Dort eventuell auch Fahrradstellplätze	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		B + C besser da direkt am Rhein Grünflächen	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Agence Ter: Querung Plateau von Rathaus in Richtung Rhein über die Straße ist schwierig. Positiv: kleinerer "Balkon" an Rheingalerie	Lupe 2 – Vom Ludwigsplatz an den Rhein
Beitrag aus Bürgerforum		B + C besser, da Grünfläche direkt am Rhein	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Rheinuferpark Lösung am besten!	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Anbindung von BASF nach Süden für Radler und Fußgänger sehr gute Idee	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		BASF – Mitarbeiter haben dann eventuell auch etwas davon ( i. d. Mittagspause)	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Breite Stadtstraße ist eine sehr gute Idee	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		OVV: Keine Bebauung vor die schöne Fassade der Dessauerstr! Nur Bäume!	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Erdmodellierung mit "historischem" Bauschutt ist super. Diagonalachse Hemshof -> Rhein ist wichtig	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum		Je mehr zugebaut wird, umso grüner wird die Stadt! (Ironie) Es entstehen keine echten Grünflächen!	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum		Grünfläche an Gebäude "hochziehen" -> gute Idee, evtl. ausbaufähig auf Fassadenbegrünung	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum		Grüner Streifen in der Mitte der Straße ist 19. Jahrhundert!	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum		A: Lupe 1, finde gut, dass eine Grünfläche vor dem Hemshof vorgesehen ist	Lupe 1 – Am Rhein entlang von Süd nach Nord
Beitrag aus Bürgerforum		Für Radfahrer keines! Keine durchgängige Verbindung mehr!	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum		Hinweis: für GTL: Die Champs-Elys. Hat in der Mitte keine Baumreihe! Nur einen durchgehenden Strich!	Der planerische Denkansatz

Beitrag aus Bürgerforum			Nahversorger gewünscht im nördlichen Bereich und am Friedenspark, am besten ein Versorgungszentrum	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum			Breite Stadtstraße sehr positiv	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum			Wichtig Durchlässigkeit in der Bauphase! (Fahrrad)	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum			Die Rücknahme der Bebauung und Erweiterung der Nebenflächen als Aufenthaltsräume für Fußgänger finde ich sehr gut! Auch Anbindung an den Rhein gut!	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum			Wie wird die Begrünung kontinuierlich erhalten und gepflegt	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum			Bebauung des Friedensparks -> eher mit offenen Gebäuden!	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum			Beleuchtung für Abend/Nacht als Highlight	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum			Wichtig: Grünzugverbindung Friedenspark-Rheinpark durch verbreiterte Stadtstraße	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum			Lupe 1 C: Finde gut, dass Abbruchmaterial für Grünfläche verwendet wird	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum			Mir gefällt der Blick auf die Nutzerinnen und Nutzer: Schüler, Familien, Sportler etc.	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum			Egal welcher Entwurf der Begrünung in Kraft tritt, es muss eine Dauer Kontinuität haben!!	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum			Steg zum Rhein sehr gut, toller Hot Spot	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum			Beleuchtungskonzepte, das auch Nachtnutzung ermöglicht (ohne Angst)	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum			Luftschneise Friedenspark	Der planerische Denkansatz
Beitrag aus Bürgerforum			Steg als Verbindung zum Rhein sehr gut, da auch unabhängig von weiterer Gestaltung am Rhein nach Norden zu realisieren	Der planerische Denkansatz